

SERVICIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO INDUSTRIAL DE LA CIUDAD DE CREVILLEN



Informe Trimestral Nº 6

Febrero/2020 – Abril/2020

INDICE DE CONTENIDOS

1	RESUMEN EJECUTIVO.....	3
2	DATOS DEL CONTRATO.....	6
2.1	DENOMINACIÓN.....	6
2.2	ÓRGANO GESTOR.....	6
2.3	CONSULTORA ADJUDICATARIA.....	6
2.4	FECHAS.....	6
2.5	PRESUPUESTO DEL PROYECTO.....	6
3	PERSONAL DE LA OGIC.....	7
3.1	PERSONAL PERMANENTE.....	7
3.2	COLABORADORES EXTERNOS.....	7
4	REVISIÓN DEL CRONOGRAMA.....	8
4.1	LÍNEAS DE ACTUACIÓN EJECUTADAS EN ESTE TRIMESTRE.....	8
4.1.1	EJE 1: CAPACITACIÓN Y EMPLEO.....	8
4.1.2	EJE 2: POTENCIACIÓN DE SECTORES ACTUALES.....	10
4.1.3	EJE 3: DIVERSIFICACIÓN Y NUEVOS SECTORES INDUSTRIALES.....	13
4.1.4	EJE 4: GESTIÓN E INFRAESTRUCTURAS.....	14
4.2	LÍNEAS DE ACTUACIÓN PREVISTAS PARA EL SIGUIENTE TRIMESTRE.....	19
5	ACTIVIDADES DURANTE EL TRIMESTRE.....	20
5.1	ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS PORMENORIZADOS DE LOS POLÍGONOS.....	20
5.2	PARTICIPACIÓN EN EL II FORO LOGÍSTICO DE RIBA-ROJA DE TÚRIA Y PRIMER “ENCUENTRO NACIONAL DE MUNICIPIOS INDUSTRIALES Y LOGÍSTICOS”.....	22
5.2.1	OBJETIVOS ODS.....	25
5.2.2	PALABRAS DE BIENVENIDA INSTITUCIONAL.....	27
5.2.3	PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO TÉCNICO Y CONCLUSIONES DEL I FORO LOGÍSTICO DE RIBA-ROJA DE TÚRIA.....	31
5.2.4	ESTRATEGIA: EJEMPLOS DE PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIAS INDUSTRIALES MUNICIPALES.....	42

5.2.5	INVERSIÓN: HERRAMIENTAS E INICIATIVAS PARA UNA INVERSIÓN INDUSTRIAL SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO LOCAL	59
5.2.6	IMPACTOS: APLICACIÓN, CASOS Y BUENAS PRÁCTICAS DE IMPACTO INDUSTRIAL DE LA RSC EN EL ENTORNO LOCAL	68
5.2.7	EMPLEO: EL FUTURO DEL EMPLEO EN EL SECTOR INDUSTRIAL. DIÁLOGO SOCIAL Y TRABAJO DECENTE	79
5.2.8	CONCLUSIONES	85
5.3	PARTICIPACIÓN AL OBSERVATORIO EMPLEO VERDE PARA LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO. PRESENTACIÓN DEL INFORME “DIAGNÓSTICO DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y OPORTUNIDADES DE EMPLEO EN LA PROVINCIA DE ALICANTE”	89
	ANEXOS	94
	ANEXO 1. LISTADO CONSTRUCCIONES DE POLÍGONOS SUSOP (SUELO URBANO SIN ORDENAR PORMENORIZADAMENTE)	95

1 RESUMEN EJECUTIVO.

SARS-Cov-2, Covid 19, Coronavirus, Pandemia, Curva... son palabras con las que desgraciadamente hemos tenido que convivir durante estos dos últimos meses, junto con el confinamiento y el sufrimiento de miles de familias que han perdido a sus seres queridos, en muchos casos sin poder siquiera despedirse de ellos.

Todo se ha desarrollado con tanta rapidez que quizás aún no nos ha dado tiempo a reflexionar sobre la magnitud de la tragedia en la que estamos inmersos, a pesar de los esfuerzos de la inmensa mayoría de ciudadanos, administraciones y empresas. Este virus ha causado (y sigue causando) un daño, que en muchos casos puede resultar difícil de soportar para nuestra sociedad y nuestra economía, por ese motivo **no nos queda otra opción que intentar sacar lo mejor de nosotros mismos y pararlo entre todos.**

En materia económica, a primeros de mayo la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) estimó un **déficit del 10,9%** del PIB en 2020, con la previsión si se cumple el escenario más desfavorable de un 13,8%. Además, la AIReF prevé que España recuperará el nivel de PIB previo a la crisis del coronavirus en torno a 2022, si se cumple la V invertida.

Por otro lado, el coste cada vez más elevado de la deuda que se deberá solicitar para financiarnos será **un lastre** que deberemos acarrear durante varios años y tendrá serias consecuencias en la política económica y fiscal.

Dentro de los aspectos positivos de esta crisis, hemos comprobado desde la OGIC que, entre otras cosas, la **digitalización** ha llegado para quedarse y la apuesta por la industria 4.0, la biotecnología, la fabricación propia, la creación de valor, etc. deben de ser promovidas por el gobierno local para implementar soluciones innovadoras dentro de su territorio.

Herramientas como gestión de datos en tiempo real, optimización de procesos basadas en almacenamiento y análisis, no son nuevas para la industria, sector donde la inteligencia artificial y el machine learning ya se aplican para optimizar procesos en diferentes áreas. Y, es que, la **eficiencia y la creación de valor añadido son elementos clave para la industria Crevillentina**, otorgándole mayor resiliencia y valía

en una crisis como la actual, frente al ladrillo o al turismo (esenciales hasta la fecha en la economía de nuestra provincia).

Otro aspecto que destacar en estas circunstancias es la promoción municipal de la colaboración público-privada, cobrando si cabe más relevancia y posicionándose como una opción a analizar, que sirva de impulso para dinamizar la economía y revertir la actual situación.

Por último, destacar que este trimestre la OGIC ha colaborado con el ayuntamiento para la presentación de **la solicitud de las ayudas a IVACE por un presupuesto de 774.554 euros**, con la redacción de 4 memorias correspondientes a los polígonos I-4, Cachapets, Faima y Crevillent Industrial que permitan, en caso de ser aprobadas, abordar la reordenación, mejora y modernización de algunas áreas de los citados polígonos.

Como es lógico durante este trimestre han surgido problemas para ejercer la actividad derivados del estado de alarma provocado por el COVID-19. Los sectores industriales más afectados han sido la automoción, el textil, el calzado y la industria del reciclaje. En general, se ha apreciado un descenso de la actividad industrial que también conlleva el descenso del consumo eléctrico por el parón de la actividad, así como un aumento en la tasa de desempleo provocado por el cierre forzado de las empresas o la necesidad de llevar cabo un ERTE.

Ante esta situación, el Gobierno de la nación decidió llevar a cabo una serie de medidas para frenar esta pandemia. Sin embargo, esta desagradable situación ha llevado a muchas empresas a sufrir pérdidas económicas importantes que afectarán a su reactivación una vez se reinicie la actividad industrial y volvamos a la “nueva normalidad”.

En los sectores que aún continúan ejerciendo su actividad han establecido planes de contingencia y están aplicando los protocolos correspondientes establecidos por las autoridades sanitarias para proteger la salud de sus trabajadores.

En el sector alimentación y bebidas, las empresas están aumentando su producción debido al carácter de actividad de primera necesidad.

En cuanto al empleo, aumenta considerablemente la tasa de paro a nivel nacional, estando a 30 de abril de 2020 en 3.657 personas en Crevillent.

Los ERTEs se triplican y a principios de abril ya son 330.000 trabajadores que se encuentran afectados por un ERTE en la Comunidad Valenciana.

En lo referente al Ayuntamiento de Crevillent, se siguen manteniendo reuniones con el Alcalde y el Concejal de Industria mediante videollamada con el fin de poner al día y planificar las gestiones que están en trámite como la firma del convenio con Fepeval, la creación de la Asociación de Industriales de Crevillent, la modificación puntual del Plan General de Crevillent en materia de industria, la cesión de la carretera N-340, etc.

Desde sus inicios, la Oficina de Gestión Industrial de Crevillent (OGIC) se ha esforzado para servir de guía y apoyo para llevar a cabo, junto con el personal del Ayuntamiento, **la futura transformación industrial en el municipio de Crevillent**. A pesar de la situación actual, tenemos el convencimiento y somos concedores del valor de Crevillent en materia de industria, dada su situación estratégica y su gran potencial. Por este y otros motivos, ante este reto que nos invade, el personal de la OGIC se pone a disposición de Crevillent para, dentro de nuestras posibilidades, ayudar entre todos a salir de esta crisis. Este virus lo paramos unidos.

Fdo. Santiago Folgueral Moreno

Director de la Oficina de Gestión Industrial de Crevillent

2 DATOS DEL CONTRATO.

2.1 Denominación.

2017/CONT/00077.- Servicio de Implementación del Plan Estratégico Industrial de la ciudad de Crevillent.

2.2 Órgano Gestor.

Ayuntamiento de Crevillent.
Agencia de Desarrollo Local
C/ Blasco Ibáñez, nº8
03330 – Crevillent
C.I.F. P0305900-C

2.3 Consultora Adjudicataria.

Arvum Consultoría & Proyectos, S.L.
Avenida del Calvario, 38, local 6
03340 – Albatera
C.I.F. B-54773825

2.4 Fechas.

Licitación: Del 11 de enero de 2018 al 05 de marzo de 2018

Adjudicación: 23 de octubre de 2018

Firma del contrato: 13 de noviembre de 2018

Inicio: 13 de noviembre de 2018

Plazo de ejecución: 2 años

Terminación: 13 de noviembre de 2020

2.5 Presupuesto del Proyecto.

Licitación: Importe: 82.000 €

Importe sin impuestos: 67.768,59 €

Adjudicación: Importe: 57.399,99 €

Importe sin impuestos: 47.438,01 € (baja 30%)

3 PERSONAL DE LA OGIC

3.1 Personal permanente

Santiago Folgueral Moreno – Director de la OGIC

Nuria García Serna - Administración

Laura de la Torre Ferrer - Técnico

Samuel Pinto Sánchez – Técnico

3.2 Colaboradores externos

María del Mar Moreno Lorca – Licenciada en Ciencias Económicas y Empresariales

Javier Gamayo Carreño - Arquitecto

Armando Ortuño Padilla – Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y Licenciado en Economía

Luis Roberto Gutiérrez Tordesillas – Ingeniero Industrial

4 REVISIÓN DEL CRONOGRAMA.

En este trimestre y ante el estado de alarma por Covid-19 decretado desde el 14 de marzo de 2020, la OGIC ha visto limitado su trabajo para continuar con la ejecución de las líneas de actuación.

La oficina permanece cerrada desde el 13 de marzo de 2020 y el personal de la OGIC sigue trabajando, en la medida de lo posible y permitido, a través del teletrabajo.

Debido a dicho estado de alarma, no se pueden realizar las tareas propias que venía haciendo la OGIC como visitas individualizadas a empresas, asistencia y representación a jornadas, talleres, etc., reuniones con FEPEVAL para la constitución de la Asociación de Industriales de Crevillent, viajes a distintos organismos para seguimiento de trámites de empresas de Crevillent, reuniones con el Ayuntamiento, trabajo de campo en los polígonos industriales, etc.

A pesar de todo, la OGIC ha continuado manteniendo reuniones con el Ayuntamiento de Crevillent, FEPEVAL, etc. con el fin de hacer un seguimiento y planificación de la situación en cada momento.

4.1 Líneas de actuación ejecutadas en este trimestre.

Las actuaciones que se han ejecutado en este nuevo trimestre, se basan en lo anteriormente expuesto.

4.1.1 EJE 1: CAPACITACIÓN Y EMPLEO

- ❖ **Línea de Actuación 1: Coordinación entre planes formativos y necesidades empresariales.**

LA1P01. Comunicación con los empresarios de Crevillent para conocer las necesidades empresariales del sector.

En este trimestre se han podido realizar las visitas de inspección para la posterior elaboración de los estudios pormenorizados de los polígonos industriales de Crevillent

que denominamos SUSOP (Suelo Urbanizable Sin Ordenar Pormenorizadamente), con el fin de identificar las distintas construcciones tanto industriales como residenciales de los polígonos industriales I-1, I-2, I-3, I-4 ampliado, I-5, I-9, I-10, I-12 e I-13.

Debido al estado de alarma decretado por el Gobierno, nos ha resultado imposible realizar las visitas a las empresas para corroborar la información recogida mediante el trabajo de campo, hacer fotos, visitas a los empresarios para hablar con ellos y entregarles la encuesta, así como identificar el resto de los elementos para poder realizar dichos estudios pormenorizados.

A la OGIC le ha resultado imposible entrevistarse con los empresarios, para informarles de la oficina de gestión que tienen a su disposición, así como de los servicios que ofrece, con el fin de que nos comuniquen cualquier consulta, queja o requerimiento de información acerca de su actividad empresarial en Crevillent ya que las empresas permanecen cerradas por el Decreto de estado de alarma desde el 14 de marzo.

Asimismo, se han quedado paralizados algunos trámites en los que la OGIC colaboraba con empresarios para gestionar situaciones irregulares que tenían con distintos organismos oficiales que están paralizados o con acumulación de expedientes que ralentizan su gestión como pueden ser licencias, etc.

❖ **Línea de Actuación 2: Creación del espacio Emprendedores.**

LA2P05. Creación y mantenimiento de un censo de inmuebles vacíos que estén disponibles para los nuevos emprendedores.

Como decíamos en el Informe Trimestral anterior y una vez finalizados todos los estudios pormenorizados de los polígonos industriales de Crevillent, se ha elaborado un documento de mantenimiento actualizado del censo de inmuebles con el fin de que esta base de datos sirva, en cualquier momento, para consultar la disponibilidad de inmuebles que puedan necesitar los empresarios para la ampliación de sus empresas, o para la implantación de nuevos negocios.

4.1.2 EJE 2: POTENCIACIÓN DE SECTORES ACTUALES

- ❖ **Línea de Actuación 3: Modernización e innovación del sector de la alfombra y sectores industriales actuales.**

LA3P01. Mediación para el acceso a subvenciones de distintos organismos oficiales para empresas de Crevillent para modernizar e invertir en I+D+I.

En España existen numerosas subvenciones para empresas y autónomos tanto comunitarias, estatales y europeas como públicas y privadas que aportan una ayuda económica para la creación y el desarrollo de los negocios.

Es frecuente que esas empresas y autónomos necesiten de esa ayuda en forma de “empujón” para iniciar o potenciar sus proyectos.

En este trimestre la Oficina de Gestión Industrial ha colaborado con la Oficina Técnica del Ayuntamiento de Crevillent para la elaboración de la **solicitud de las ayudas a IVACE para la mejora de los polígonos industriales para el ejercicio 2020 por un presupuesto de 774.554 euros**, con la elaboración y presentación de 4 memorias correspondientes a los polígonos I-4, Cachapets, Faima y Crevillent Industrial para que, en caso de ser aprobadas, permita abordar la reordenación, mejora y modernización de algunas áreas de los citados polígonos.

Estas solicitudes, así como sus memorias se aprobaron mediante un pleno extraordinario celebrado el 13 febrero de 2020 como único punto del mismo.



Castellano | Valencià

AYUNTAMIENTO DE CREVILLENT

EL AYUNTAMIENTO ÁREAS MUNICIPALES EL MUNICIPIO

Actualidad

Inicio / El municipio / Noticias / Ple extraordinari per a autoritzar la sol·licitud de les ajudes de l'IVACE per a la millora dels polígons de Crevillent



Ple extraordinari per a autoritzar la sol·licitud de les ajudes de l'IVACE per a la millora dels polígons de Crevillent

© 12 de febrero

PLENO EXTRAORDINARIO PARA AUTORIZAR LA SOLICITUD DE LAS AYUDAS DEL IVACE PARA LA MEJORA DE LOS POLÍGONOS DE CREVILLENT

La Corporación Municipal celebrará mañana 13 de febrero una sesión extraordinaria sobre la solicitud de las ayudas para la mejora, modernización y dotación de infraestructuras y servicios en polígonos, áreas industriales y enclaves tecnológicos en 2020

Crevillent (12/02/2020).- Mañana 13 de febrero, a las 08:30 horas, habrá Pleno extraordinario en el Salón de Plenos del Ayuntamiento de Crevillent. El punto único de la Orden del Día será la autorización para llevar a cabo la solicitud de las ayudas del Instituto Valenciano de Competitividad Empresarial (IVACE), que tienen como objetivo la mejora de los polígonos industriales de la localidad.

La convocatoria de ayudas están destinadas a proyectos de inversión para la mejora, modernización y dotación de infraestructuras y servicios en polígonos, áreas industriales y enclaves tecnológicos en 2020.

En el pleno se propondrá la aprobación de las Memorias Técnicas redactadas por la Oficina de Gestión Industrial de Crevillent (OGIC) para llevar a cabo actuaciones en los polígonos industriales I-6 (El Boch), I-4 (de la Estación), Crevillent Industrial, FAIMA y el Polígono Industrial Cachapets.

*Ilustración 1. Publicación del Pleno Extraordinario para la autorización de las solicitudes del IVACE.
Fuente: Página web Ayuntamiento de Crevillent*

ANEXO 1
MEMORIA TÉCNICA
MEJORA, MODERNIZACIÓN Y DOTACIÓN DE
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS EN POLÍGONOS,
ÁREAS INDUSTRIALES Y ENCLAVES TECNOLÓGICOS
2020

SOLICITANTE	
Ayuntamiento: EXCMO. AYUNTAMIENTO DE CREVILLENT	
POLÍGONO INDUSTRIAL, ÁREA O ENCLAVE TECNOLÓGICO	
Nombre: POLÍGONO INDUSTRIAL CACHAPETS	
IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO	
Título: MEJORA DE LA SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL, DE LA IMAGEN, DE LA MOVILIDAD Y DE LAS INFRAESTRUCTURAS DEL POLÍGONO INDUSTRIAL CACHAPETS, CREVILLENT (ALICANTE)	
LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO	
Ubicación (Dirección): POLÍGONO INDUSTRIAL CACHAPETS, N-340 COORDENADAS UTM ETRS89 HUSO 30: X: 690.535; Y: 4.232.963	
Provincia: ALICANTE	Comarca: BAJO VINALOPÓ Localidad: CREVILLENT CP: 03330
CALENDARIO DE REALIZACIÓN DEL PROYECTO	
Proyecto ANUAL:	
Fecha inicio: 20/07/2020	
Fecha finalización: 31/12/2020	

Ilustración 2. Memorias subvenciones IVACE 2020. Fuente: Elaboración propia

LA3P02. Intermediación para el trabajo conjunto entre empresarios y emprendedores para desarrollar proyectos que aumenten la innovación y modernización de la industria de la alfombra.

❖ **Línea de Actuación 4: Crevillent ciudad abierta.**

LA4P01. Colaborar con el Ayuntamiento para hacer una Administración más electrónica con una mejora de las diferentes webs municipales.

4.1.3 EJE 3: DIVERSIFICACIÓN Y NUEVOS SECTORES INDUSTRIALES

❖ **Línea de Actuación 6: Atracción de inversión extranjera y empresas multinacionales.**

LA6P03. Promover, junto con la ADL, campañas de promoción de las infraestructuras de comunicación que tiene Crevillent con A7 - P7- AVE - Aeropuerto y Puerto.

Destacamos en esta línea la promoción de la carretera N-340, siendo una importante vía de comunicación en el ámbito municipal ya que sirve de acceso a la mayoría de los polígonos industriales del municipio.

Por todo ello, teniendo especial transcendencia para el municipio como vía de comunicación local y a nivel de actividad económica, se ha propuesto al Ayuntamiento de Crevillent el cambio de titularidad de la carretera N-340 con el fin de mejorar su gestión de los accesos a las industrias, programas de actuaciones de urbanismo comercial, etc., todo esto con el fundamento final de llevar a cabo una gestión municipal de la carretera N-340 como elemento esencial del futuro desarrollo económico del municipio.

Tal y como destacábamos en el Plan Estratégico Industrial de Crevillent, la ubicación del suelo industrial constituye uno de los puntos más relevantes que se describen en él, ya que existen naves junto a la carretera, existencia de suelo industrial previsto para desarrollar como son los polígonos I-9, I-12, etc. que hacen necesaria la gestión y promoción de la carretera N-340 para el municipio de Crevillent, como se puede ver en la siguiente imagen.

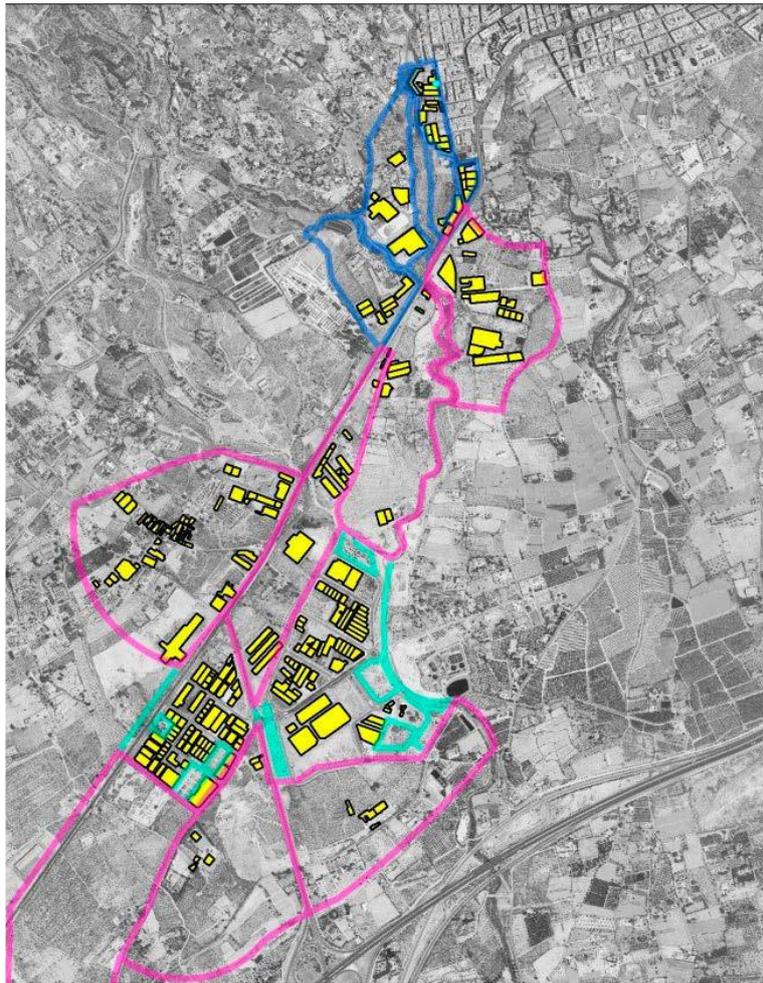


Ilustración 3. Plano de naves edificadas en Crevillent con el eje de la N-340

4.1.4 EJE 4: GESTIÓN E INFRAESTRUCTURAS

❖ **Línea de Actuación 7: Oficina para la gestión industrial de Crevillent.**

LA7P05. Promover, junto con la ADL y los empresarios, la creación de Asociaciones de empresas por sectores o polígonos con un modelo interno de gestión (Ley 14/2018 de Áreas Industriales de la CV).

La Oficina de Gestión Industrial de Crevillent mantuvo una reunión el 25 de febrero de 2020, una de las primeras reuniones que se van a ir haciendo, con representantes del Polígono Industrial I-6 El Boch, el Alcalde y el Concejal de Industria, así como con

técnicos de industria con el fin de revisar el estado actual de este polígono para llevar a cabo su mejora, así como la creación de la Asociación de Industriales.

En este trimestre, y después del Decreto 463/2020 del estado de alarma, la Oficina de Gestión Industrial ha visto limitada sus actuaciones que llevaba a cabo mediante reuniones con empresarios y Ayuntamiento para la creación de la Asociación de Industriales, quedando reducida a reuniones mediante videollamadas con el Ayuntamiento y otros agentes con el fin de planificar la reanudación de las gestiones para la creación de la asociación cuando llegue el momento.

LA7P06. Apoyar los programas de desarrollo del comercio y la industria local en colaboración con la ADL.

Los estudios pormenorizados de los polígonos industriales han servido de base para analizar las deficiencias que tienen los polígonos industriales, con el fin de que con las subvenciones del IVACE, se puedan poner en marcha actuaciones y mejoras que impulsen esos polígonos industriales para que sirvan de atracción de nuevos negocios que impulsen la industria local.

LA7P08. Impulsar la coordinación, desempeño y rendimiento de la gestión municipal con ayuda de las concejalías.

La Oficina de Gestión Industrial mantiene regularmente reuniones con la Alcaldía, Concejalía de Industria, Oficina Técnica y Agencia de Desarrollo Local con el fin de llevar a cabo una gestión actualizada y coordinada entre todos de la industria local.

LA7P09. Promover, en colaboración con el Ayto., el desarrollo de proyectos de mejora de los polígonos industriales.

En el ejercicio 2020 ya se comenzaron a realizar mejoras en algunos polígonos industriales como la renovación de la señalización horizontal y vertical, luminarias y colocación de carteles identificativos de los polígonos en algunos como los polígonos como I-8, I-7 o Crevillente Industrial.

En este ejercicio, y a través de las subvenciones que se han solicitado al IVACE por valor de 774.554 euros, se pretende continuar con la mejora de otros polígonos.

LA7P10. Con nuestra contribución, ayudar al Ayuntamiento en el desarrollo de nuevos modelos de negocios como el agroalimentario y la logística.

Con el desarrollo de nuevos polígonos industriales como son el I-9, I-10 o I-12, se pueden implantar nuevos modelos de negocios como la logística, tal y como pudimos constatar en el II Foro Logístico de Riba-Roja donde el sector principal es el logístico que genera riqueza y empleo al municipio.

Es importante que un polígono industrial esté bien ubicado y comunicado, y con esto, se recalca que Crevillent se encuentra junto al Corredor del Mediterráneo, una privilegiada situación geoestratégica que lo puede convertir en una buena base para asentar empresas y actividad económica con proyecto de futuro.



Ilustración 4. Tramo 12 Alicante-Murcia del corredor mediterráneo.
Fuente: www.corredordelmediterraneo.com

La Comunidad Valenciana tiene clara la importancia de la logística, por lo que, desde hace tiempo, apuestan porque se convierta en un gran centro logístico del mediterráneo.

LA7P11. Gestionar, junto con el Ayuntamiento, un plan de atención individualizada para las empresas.

En este trimestre y debido al Decreto 463/2020 las consultas y gestiones iniciadas para la agilización de trámites administrativos en materia de licencias como por la regularización de problemas urbanísticos, así como las de mejora de las infraestructuras del polígono en el que se encuentran los empresarios se han visto congeladas por la paralización de las administraciones o el cierre de muchas empresas que dificultan la consecución de dichas gestiones.

❖ **Línea de Actuación 8: Plan de comunicación interno y externo.**

LA8P01. Colaboración con el Ayuntamiento para desarrollar un plan de comunicación interno que potencie las sinergias entre las concejalías y con otros municipios vecinos

Esta línea se lleva potenciando cada vez más con reuniones periódicas bien en persona bien mediante videollamada con el Alcalde y la Concejalía de Industria, así como con la Oficina Técnica con la que hemos estado en estrecha colaboración para la realización de las memorias para las subvenciones del IVACE.

LA8P02. Colaboración con los empresarios para desarrollar un plan de comunicación externo (con empresas, municipios vecinos, población y con gobiernos en general).

Esta línea se llevará a cabo una vez constituida la Asociación de Industriales de la Ciudad de Crevillent.

❖ **Línea de Actuación 9: Bonificaciones impositivas/Interlocución municipal.**

LA9P01. Propuesta al Ayuntamiento de la simplificación y agilización de los trámites y permisos municipales para poner en marcha una empresa.

Esta línea de actuación se estaba llevando a cabo con la línea de actuación LA7P11 a través del Plan de Atención individualizada a los empresarios.

Distintas empresas de Crevillent y con la colaboración de la OGIC para realizar trámites administrativos, se estaban llevando a cabo desde solicitudes de registro en Industria, consultas sobre la búsqueda de ubicación para nuevas empresas, así como consultas de industrias en activo en polígonos sin ordenar que pudieran legalizarse por la vía de la DP15 o la tramitación de DICs.

❖ **Línea de Actuación 10: Mejora de los polígonos industriales y de la escena urbana de la ciudad.**

LA10P01. Creación, en trabajo conjunto con los empresarios y el Ayuntamiento, del modelo de gestión interno de los polígonos existentes en Crevillent, sirviendo de eje la Ley 14/2018, de 5 de junio, de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la CV.

Sirviendo de eje la Ley 14/2018 de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales, la OGIC, tal y como vamos diciendo en trimestres anteriores, viene realizando reuniones con el Ayuntamiento de Crevillent, empresarios y distintos agentes como FEPEVAL, etc., con el fin de constituir la Asociación de Industriales de Crevillent que servirá de agente para realizar la gestión de las áreas industriales en colaboración con el Ayuntamiento de Crevillent y la Oficina de Gestión Industrial.

Todo este trabajo se ha visto paralizado por el estado de alarma por el Covid-19. Aun así, la OGIC, a través de su director, Santiago Folgueral, sigue manteniendo reuniones con los distintos agentes implicados en dicha constitución.

LA10P02. Realizar, en colaboración con el Ayuntamiento, un estudio para la mejora de los polígonos en materia de reurbanización.

Esta línea va en consonancia con la línea LA7P09 donde cobran importancia la realización de los estudios pormenorizados y la solicitud de las subvenciones del IVACE, ya que a través de esta vía se puede llevar a cabo la rehabilitación y renovación de las áreas industriales de Crevillent con el fin de reurbanizar polígonos como La Cerámica, etc.

❖ **Línea de Actuación 11: Creación de nuevas zonas industriales y gestión de suelo industrial existente.**

LA11P01. Organizar, en colaboración con el Ayuntamiento, reuniones periódicas con los representantes de los PI para establecer medidas para la revitalización de dichos polígonos

Tal y como comentamos en líneas anteriores, el Ayuntamiento y la OGIC, en este trimestre, comenzaban a celebrar reuniones con representantes de los polígonos industriales de Crevillent, con el fin de iniciar las gestiones necesarias para la constitución de la Asociación de Industriales de Crevillent.

La primera reunión, se produjo el 25 de febrero de 2020 con representantes del Polígono Industrial I-6 El Boch, donde se trató como problema principal de dicha reunión la recepción del polígono industrial que todavía está pendiente de finalizar o temas como el estado del polígono en cuanto a infraestructuras, limpieza o tasas de basura de los negocios.

LA11P02. Trabajar conjuntamente con el Ayuntamiento para la realización de nuevos proyectos de diseño y desarrollo de zonas industriales en los sectores I-9 e I-12 con infraestructuras modernas.

Con respecto a esta línea y debido al estado de alarma, sigue pendiente la ordenación y urbanización del Sector Industrial I-10 así como de otros Suelos Urbanizables Sin Ordenar Pormenorizadamente que se encuentran en situación similar a este como son el I-1, I-2 e I-3, que también se ha empezado a ver su situación con la visita y consulta a la OGIC de empresarios de estos polígonos.

4.2 Líneas de actuación previstas para el siguiente trimestre.

En este trimestre, no se han previsto actuaciones para el siguiente trimestre, ya que desde el cierre de la oficina el 13 de marzo de 2020 por el estado de alarma decretado con fecha 14 de marzo de 2020, se ha intentado llevar a cabo, a través de teletrabajo, las tareas y compromisos adquiridos por contrato con el Ayuntamiento de Crevillent,

resultando imposible su ejecución con total normalidad y seguridad por lo que se ha solicitado la suspensión del contrato hasta que se regularice la situación por el COVID-19.

5 ACTIVIDADES DURANTE EL TRIMESTRE.

La tarea primordial de la Oficina de Gestión Industrial de Crevillent es, junto con la colaboración de la Administración y la ayuda de los empresarios, potenciar el sector industrial del municipio mediante la ejecución de una serie de actuaciones que impulsen la rehabilitación y mejora de los mismos, con la finalidad de que tengan unas áreas industriales competitivas que atraigan la implantación de nuevos negocios fomentando de esta forma la creación de empleo.

5.1 Elaboración de los estudios pormenorizados de los polígonos.

Con los estudios pormenorizados de los polígonos, la OGIC obtiene y facilita al Ayuntamiento de Crevillent información de todos los polígonos, así como una visión general del estado en el que se encuentran todos ellos.

En este trimestre, durante el mes de febrero, comenzamos con los denominados SUSOP (Suelo Urbanizable Sin Ordenar Pormenorizadamente), con el fin de identificar las distintas construcciones tanto industriales como residenciales de los polígonos industriales I-1, I-2, I-3, I-4 ampliado, I-5, I-9, I-10, I-12 e I-13, tal y como adjuntamos en los anexos listado de construcciones.

En estos polígonos se ha tenido una mayor dificultad de realizar el trabajo de campo debido a su situación, ya que las zonas de acceso y vías interiores están en zonas de acceso difícil y, en muchas ocasiones, difícil identificar las construcciones industriales por la falta de rótulos identificativos, acceso a la nave, etc.



Fotografía 1. Acceso y vías interiores Polígonos I-1, I-2 e I-3. Fuente: Elaboración propia



Fotografía 2. Acceso y vías interiores al Polígono I-5. Fuente: Elaboración propia

5.2 Participación en el II Foro Logístico de Riba-Roja de Túria y primer “Encuentro Nacional de Municipios Industriales y Logísticos”.

El 05 de marzo de 2020 la OGIC representada por su Director D. Santiago Folgueral junto con el Alcalde D. Jose Manuel Penalva y el Concejales de Industrial D. Manuel Penalva asistieron al II Foro Logístico de Riba- Roja, Encuentro nacional de municipios industriales y logísticos.

La OGIC pudo participar en este encuentro junto con representantes de distintos municipios de España.



Fotografía 3. Asistentes al II Foro Logístico Riba-Roja. Fuente: El Periódico de Villena

PROGRAMA

❖ PALABRAS DE BIENVENIDA INSTITUCIONAL

Robert Raga, Alcalde de Riba-roja de Túria

Rubén Alfaro, Presidente de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias

Rafael Climent, Conseller de Economía Sostenible de la Generalitat Valenciana

❖ PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO TÉCNICO Y CONCLUSIONES DEL
I FORO LOGÍSTICO DE RIBA-ROJA DE TÚRIA

Robert Raga, Alcalde de Riba-Roja

Xavier Fonollosa, Alcalde de Martorell

Carlos Calvelo, Alcalde de Arteixo

Juan Rosas Gallardo, Teniente de Alcalde de Antequera

María Ubarretxena, Alcaldesa de Mondragón

Modera **Carlos G. Triviño**, CEO Gobernanza Industrial y Coordinador del Informe

❖ ESTRATEGIA: EJEMPLOS DE PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIAS
INDUSTRIALES MUNICIPALES

Ana María Martínez, Alcaldesa de Rubí. Pacto para la reindustrialización del Vallés Occidental

José Morell, Alcalde de Cheste. La agrupación estratégica de municipios (Asociación del Eje A3: Riba-roja, Cheste y Loriguilla)

Alberto Rubio, Alcalde de Guarromán. La alianza industrial Linares-Bailén-Guarromán

Pedro Luis Sanz, Alcalde de Meco y José Luis Blanco, Alcalde de Azuqueca de Henares. El proyecto ALMA (Área Logística Meco – Azuqueca)

Empar Martínez, Directora General de Industria y Energía. Generalitat Valenciana. Las figuras del municipio industrial y el municipio logístico en la Ley valenciana de Áreas Industriales

Modera **Fausto Manuel Quintanilla**, periodista y comunicador.

Pool de intervenciones: Participación de todos los Ayuntamientos presentes en el Foro.

❖ INVERSIÓN: HERRAMIENTAS E INICIATIVAS PARA UNA INVERSIÓN
INDUSTRIAL SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO LOCAL

Jaime Esteban, Socio de Ángela Impact Economy y fundador de SpeedOut

Jesús Fajardo, Triangle TPF Consultora. Sello verde de sostenibilidad de parques logísticos y empresariales

Ana María Gascón, Gobernanza Industrial. Guías Municipales de Inversión Industrial

❖ **IMPACTOS: APLICACIÓN, CASOS Y BUENAS PRÁCTICAS DE IMPACTO INDUSTRIAL DE LA RSC EN EL ENTORNO LOCAL**

Javier López Gil, Director General de Grupo Hefame. Una visión de la RSC basada en ODS

Luis Garrido, Director de Logística de Grupo RAMINATRANS. La estrategia RSC del grupo RAMINATRANS

Antonio Torregrosa, Director de la Fundación Valenciaport. El Plan de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Valencia

Paco Piñero, Presidente del Grupo Vento – Impacto social del cooperativismo en el sector industrial.

Joaquín del Río, Responsable de I+D Vicky Foods. El centro de innovación e investigación de Vicky Foods

Moderador **Xavier Borrás**, Delegado El Mundo Comunitat Valenciana

❖ **EMPLEO: EL FUTURO DEL EMPLEO EN EL SECTOR INDUSTRIAL. DIÁLOGO SOCIAL Y TRABAJO DECENTE**

Eva Blasco, Presidenta del Consejo Empresarial de Valencia.

Ismael Sáez, Secretario General de la Unió General de Treballadors del País Valencià (UGT-PV)

Arturo León, Secretario General de Comissions Obreres del País Valencià (CCOO-PV)

Modera: **Bernardo Guzmán**, Director de la Cadena SER Comunitat Valenciana

❖ **CONCLUSIONES**

LECTURA DE CONCLUSIONES CARTA DE RIBA-ROJA DE TURIA: DECÁLOGO PARA LA SOSTENIBILIDAD LOCAL DE LA INDUSTRIA EN EL MARCO DE LOS ODS
CLAUSURA INSTITUCIONAL

Ximo Puig, President de la Generalitat Valenciana

Robert Raga, Alcalde de Riba-roja de Túria

5.2.1 OBJETIVOS ODS.

En 2015, la ONU aprobó la Agenda 2030 sobre el Desarrollo Sostenible, una oportunidad para que los países y sus sociedades emprendan un nuevo camino con el que mejorar la vida de todos, sin dejar a nadie atrás. La Agenda cuenta con 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible, que incluyen desde la eliminación de la pobreza hasta el combate al cambio climático, la educación, la igualdad de la mujer, la defensa del medio ambiente o el diseño de nuestras ciudades.

El II Foro Logístico de Riba-roja de Túria se ha marcado los siguientes objetivos con respecto a ese desarrollo sostenible marcado por la ONU:

 <p>ODS 8 – TRABAJO DECENTE Y CRECIMIENTO ECONÓMICO</p> <p>Creación de las condiciones necesarias para que las personas accedan a empleos de calidad, estimulando la economía sin dañar el medio ambiente.</p> <p>Mejora del acceso a los servicios financieros para gestionar los ingresos, acumular activos y realizar inversiones productivas.</p> <p>Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra.</p> <p>Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación e inclusivo.</p>	 <p>ODS 9 – INDUSTRIA, INNOVACIÓN E INFRAESTRUCTURAS</p> <p>Promover una industrialización inclusiva y sostenible. Aumentar de aquí a 2030 significativamente la contribución de la industria al empleo y al producto interno bruto.</p>	 <p>ODS 10 – REDUCCIÓN DE LAS DESIGUALDADES</p> <p>Existe un consenso cada vez mayor de que el crecimiento económico no es suficiente para reducir la pobreza si este no es inclusivo ni tiene en cuenta las tres dimensiones del desarrollo sostenible: económica, social y ambiental.</p>
--	--	---

Ilustración 5. Objetivos de Desarrollo Sostenible 8, 9 y 10 de la ONU. Fuente: Foro Logístico

<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <h3 style="margin: 0;">ODS 11 – CIUDADES Y COMUNIDADES SOSTENIBLES</h3> <p>Mejorar la planificación y la gestión urbanas para que los espacios urbanos del mundo sean más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.</p> <p>Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales.</p> <p>De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos urbanos.</p> <div style="text-align: right; border: 1px solid white; padding: 2px 5px; font-size: small;">Page 1</div>	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <h3 style="margin: 0;">ODS 12 – PRODUCCIÓN Y CONSUMO RESPONSABLES</h3> <p>Crear ganancias netas de las actividades económicas mediante la reducción de la utilización de los recursos, la degradación y la contaminación.</p> <p>Lograr la cooperación entre los participantes de la cadena de suministro, desde el productor hasta el consumidor final.</p> <p>De aquí a 2030, lograr la gestión ecológicamente racional de los productos químicos y de todos los desechos a lo largo de su ciclo de vida.</p> <p>Alentar a las empresas, en especial las grandes empresas y las empresas transnacionales, a que adopten prácticas sostenibles e incorporen información sobre la sostenibilidad en su ciclo de presentación de informes.</p> <p>Promover prácticas de adquisición pública que sean sostenibles, de conformidad con las políticas y prioridades nacionales</p>
---	--

<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <h3 style="margin: 0;">ODS 13 – ACCIÓN POR EL CLIMA</h3> <p>El cambio climático afecta a todos los países en todos los continentes, produciendo un impacto negativo en su economía, la vida de las personas y las comunidades.</p> <p>Soluciones viables para que los países puedan tener una actividad económica más sostenible y más respetuosa con el medio ambiente.</p> <p>Recurrir a la energía renovable y a otras soluciones para reducir las emisiones y aumentar los esfuerzos de adaptación.</p>	<div style="text-align: center; margin-bottom: 10px;">  </div> <h3 style="margin: 0;">ODS 17 – ALIANZAS PARA LOGRAR LOS OBJETIVOS</h3> <p>Establecer alianzas entre los gobiernos, el sector privado y la sociedad civil.</p> <p>El sector público tendrá que establecer una dirección clara respecto a la revisión y supervisión de los esquemas de trabajo, los reglamentos y las estructuras de incentivos, que permiten la inversión, y repotenciarlos para atraer nuevas inversiones y fortalecer el desarrollo sostenible.</p>
---	---

Ilustración 6. Objetivos de Desarrollo Sostenible 11, 12, 13 y 17 de la ONU. Fuente: Foro Logístico

5.2.2 PALABRAS DE BIENVENIDA INSTITUCIONAL

Robert Raga, Alcalde de Riba-roja de Túria

Rubén Alfaro, Presidente de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP)

Rafael Climent, Conseller de Economía Sostenible de la Generalitat Valenciana

El **Alcalde de Riba-Roja, Robert Raga** comenzó el acto dando la bienvenida y presentando el II FORO LOGISTICO DE RIBA ROJA. Destacó la importancia que el sector industrial y logístico tiene en la estructura socioeconómica de los municipios españoles y que por ello es necesario mantener y proyectar foros como este para poner de manifiesto cuestiones innovadoras que puedan interesar al sector, aunar estrategias y esfuerzos comunes entre municipios con peso industrial logístico, y reclamar a las administraciones el apoyo necesario para las industrias.



Fotografía 4. **Robert Raga**, Alcalde de Riba-roja de Túria Fuente: Foro Logístico.

Mencionó que las empresas industriales y logísticas generan riqueza y empleo siendo uno de los sectores que más empleo generan en España. Este sector necesita reflexión, inversiones y una fiscalidad adecuada, teniendo las administraciones esa obligación y debiendo trabajar junto al mismo en esta línea.

Asimismo, resaltó que las administraciones locales y regionales desempeñan un papel importante y decisivo en la potenciación de los activos en materia de desarrollo industrial sostenible ligado a los Objetivos de Desarrollo Sostenible, en adelante ODS, resaltando la importancia de las alianzas para lograrlos, según establece el ODS 17.

A continuación **Rubén Alfaro, Presidente de FVMP** agradeció la invitación y participación en el Foro y lo expuso como una de las mejores muestras de buenas prácticas que se están llevando a cabo desde los municipios para atraer la inversión industrial, ayudar a fomentar su estructura socioeconómica, su sostenibilidad y viabilidad, y demostrar los buenos resultados de la colaboración público privada del sector de la logística para mejorar la calidad de vida de las personas y trabajar por un ecosistema que permita generar empleo de calidad y de crecimiento económico, como se nombra en el ODS 8.



*Fotografía 5. Rubén Alfaro, Presidente de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias.
Fuente: Foro Logístico*

Explicó, que foros como este proponen una reflexión necesaria para que desde la actividad local, pública y privada se pueda incidir en la optimización constante del desarrollo del modelo industrial en el que el factor logístico desempeña una función clave dentro de los retos que se han de afrontar en el futuro.

Destacó la promoción de la Ley de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana por parte del gobierno valenciano siendo

necesaria y teniendo en cuenta que nuestro territorio está ubicado en un área privilegiada desde el punto de vista económico estratégico y ambiental.

Finalizó dando el mensaje de que cuenten con los Ayuntamientos para trabajar de manera coordinada con las áreas logísticas e industriales para evitar el encasillamiento solo en cerramientos urbanísticos, sino facilitar la integración, particularmente en las nuevas formas de comercio y servicio al cliente basadas en la responsabilidad, la sostenibilidad, la innovación tecnológica, el empleo de calidad y la reducción de las desigualdades.

Para finalizar la presentación tomó la palabra **Rafael Climent, Conseller de Economía Sostenible de la GV** agradeciendo la invitación y exponiendo que foros como este permiten que asistentes y ponentes tengan la posibilidad de reflexionar sobre el desarrollo industrial y logístico como paradigma de un desarrollo económico sostenible e inclusivo.



Fotografía 6. **Rafael Climent**, Conseller de Economía Sostenible de la Generalitat Valenciana.
Fuente: Foro Logístico

Subrayó la privilegiada situación geoestratégica de la Comunidad Valenciana en el centro del arco mediterráneo occidental, que la convierte en un Hub logístico en el sur y enlace hacia América latina y la disposición de una excelente conexión marítima y aeroportuaria con una amplia red de autopistas y ferrocarriles, que tiene que mejorar

con el corredor mediterráneo, en definitiva, que se dispone de una buena plataforma para asentar empresas y actividad económica con proyecto de futuro.

El Conseller indicó la existencia de una interrelación entre la economía, el funcionamiento de las empresas y la dotación de infraestructuras, por lo que las infraestructuras crean un entorno económico favorable para el desarrollo económico y constituyen una vía poderosa para integrar en la política económica la reducción de los desequilibrios que el proceso económico tiende a producir entre las regiones. En este sentido, mencionó que la Consellería tiene claro que hay que promover las iniciativas en favor del empleo, el emprendimiento, la formación, una industria limpia y digitalizada, la innovación, la internacionalización de las empresas, así como la inversión y mejora de las áreas industriales.

Destacó que desde la Consellería de Economía Sostenible seguirán apostando por una política industrial y energética alineada con la Comisión Europea y coherente con la transformación del modelo económico cuyo eje fundamental es el Plan Estratégico Industrial de la Industria Valenciana, junto con la puesta en valor de las infraestructuras industriales.

Expuso que, de acuerdo con lo anterior, se ha actuado en primer lugar aprobando la Ley de 14/2018 de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana y en segundo lugar se está trabajando en un catálogo electrónico unificado de suelo industrial que recoja todas las áreas industriales de la Comunidad Valenciana con su clasificación y principales dotaciones. Además, en el marco de estas actuaciones destinadas a la mejora de las infraestructuras industriales destacó dos líneas de actuación, el Plan de mejora y modernización de los polígonos y las infraestructuras industriales y el Plan de acción para la promoción de la seguridad industrial.

Finalizó su ponencia diciendo que los objetivos de desarrollo sostenible aprobados por las naciones unidas deben ser alcanzados desde un enfoque de cooperación y coordinación institucional e intersectorial en el que es imprescindible el dialogo y las aportaciones de los municipios.

5.2.3 PRESENTACIÓN DEL DOCUMENTO TÉCNICO Y CONCLUSIONES DEL I FORO LOGÍSTICO DE RIBA-ROJA DE TÚRIA

Robert Raga, Alcalde de Riba-Roja

Xavier Fonollosa, Alcalde de Martorell

Carlos Calvelo, Alcalde de Arteixo

Juan Rosas Gallardo, Teniente de Alcalde de Antequera

María Ubarretxena, Alcaldesa de Mondragón

Modera **Carlos G. Triviño**, CEO Gobernanza Industrial y Coordinador del Informe

Los componentes de esta presentación fueron los alcaldes de los municipios que conforman la **Red G6 de Municipios de Alto Potencial Logístico**, compuesta por los consistorios de **Martorell, Mérida, Arteixo, Mondragón, Riba-roja de Túria, y Antequera**, creada en I Foro Logístico de Riba Roja de Túria. Encuentro nacional de áreas de alto potencial logístico.



Ilustración 7. Red G6 de municipios de alto potencial logístico. Fuente: Foro Logístico

¿Qué es la red G-6 de municipios de Alto Potencial Logístico?



La red G-6 de municipios de Alto Potencial Logístico optimiza las sinergias entre la red radial y la red periférica de vías de alta capacidad.



Está integrada por seis municipios localizados en la zona de intersección de cada una de las 6 carreteras nacionales con las principales autovías periféricas y litorales.



Su potencia se explica por la superposición de las principales sinergias que derivan de sucesivas oleadas de inversión en infraestructuras.

Ilustración 8. Definición de la Red G-6. Fuente: forologistico.es

Esta agrupación se creó con el propósito común de intensificar, con base en argumentos objetivos, el posicionamiento de un limitado número de nodos logísticos como enclaves críticos de la economía industrial ante los operadores empresariales y las instituciones regionales, estatales y comunitarias.

FINALIDADES Y OBJETIVOS DEL G6

Sin descartar la incorporación de otros objetivos que puedan integrarse al desarrollo de la iniciativa, los fines del G6 serían inicialmente los siguientes:



Destacar las singularidades y ventajas competitivas de nuestros municipios como plazas de relevancia logística nacional en el siglo XXI.



Compartir conocimientos y experiencias sobre el factor de localización como elemento de posicionamiento estratégico de nuestros municipios.



Fortalecer la capacidad de reivindicación de nuestros municipios en los procesos de inversión pública en infraestructuras.



Incrementar la visibilidad nacional e internacional de nuestros pueblos como polos de inversión empresarial y localización productiva.

Ilustración 9. Finalidades y objetivos iniciales del G-6. Fuente: forologistico.es

El primero en intervenir fue el moderador **Carlos G. Triviño**, CEO de la empresa responsable técnica del I y el II Foro Logístico de Riba Roja, que comenzó su trabajo cuando, el año pasado, el alcalde de Riba Roja les encargó dar forma técnica a la idea de generar una alianza estratégica entre los municipios españoles más avanzados en logística. Tras un análisis técnico destacaron seis municipios seleccionados en base a parámetros objetivos, los cuales conforman la **Red G6 de Municipios de Alto Potencial Logístico**.

Explicó brevemente el objetivo del foro del pasado año que era consolidar un espacio compartido y permanente entre municipios con un alto potencial logístico, con lo que habían actualizado y contextualizado la reflexión del año pasado dentro de los ODS, particularmente el 8, 9, 11 y 17, a los 200 municipios más industrializados de España.

Posteriormente, expuso la estructura del Programa, el cual consistía en tres partes:

La primera parte que consiste en recuperar y profundizar en las conclusiones del año anterior, una segunda parte que consiste en cuatro mesas de las cuales se extraerían conclusiones para luego, al final de la jornada, extraer una resolución final como instrumento que pueda servir de resumen.

A continuación, dio paso al alcalde de Riba Roja, que fue el primero en profundizar en el G6.



Fotografía 7. De izquierda a derecha, **Juan Rosas Gallardo** y **Carlos G. Triviño**.

El alcalde de Riba Roja insistió en la importancia de la realización de este tipo de foros tanto para poder formarse, como poder relacionar qué papel juegan las empresas en los municipios, poder establecer una visión municipal respecto a las decisiones de futuro y darle voz a los empresarios, profesionales y operadores.



Ilustración 10. Polígono industrial de Riba-Roja. Fuente: Zeppeline Valencia

Puso como ejemplo que una de las medidas de mejora que realizó Riba-Roja para mejorar la industria la extrajo de una de las ponencias del año anterior, en la cual se planteó la pregunta de “¿Qué pide el sector de la logística a los municipios?” y como consecuencia una de las cuestiones a reflexionar fue que tenían que pensar en los Planes Generales urbanísticos en el sentido de que el sector logístico industrial también podía impulsarse, es decir que los metros cúbicos frente a los metros cuadrados ganaban mucho espacio.

Con esta idea, Riba-Roja modificó su Plan General para ampliar la altura de sus naves de 13 a 25 metros atrayendo con esta mejora inversiones importantes y en consecuencia un aumento del empleo en el municipio.

A continuación, tomó la palabra **Juan Rosas Gallardo, Teniente de Alcalde de Antequera**, destacando la buena situación estratégica de Antequera en cuanto a comunicaciones y que sus pilares económicos eran el turismo, el sector agrario y el sector logístico industrial.



Fotografía 8. **Juan Rosas Gallardo, Teniente de Alcalde de Antequera.** Fuente: Foro Logístico

Dentro del sector logístico industrial mencionó que el municipio de Antequera dispone de centro logístico, parque empresarial, polígono industrial de Antequera y el polígono de la Azucarera, en total existen 2.100.000 m² de suelo activo y 7.500.000 m² en desarrollo. Los construidos al 100% tienen una ocupación del 95% y los desarrollados están al 50% disponiendo de suelo industrial.

Juan Rosas presentó el mayor proyecto empresarial, logístico e industrial que están desarrollando en Andalucía, el MEGAHUB Andalucía, como el mayor nodo logístico intercontinental y multinacional en el sur de España. Es una apuesta público-privada en la que están involucrados la Junta de Andalucía, el Ayuntamiento de Antequera y el sector privado, Área Logística de Antequera.



Ilustración 11. MEGAHUB Andalucía. Fuente: Página web MEGAHUB

MEGAHUB Andalucía dispone de una excelente ubicación en cuanto a comunicaciones ya que se encuentra en el cruce entre el corredor del Mediterráneo y el corredor del Atlántico por lo que dispone de excelentes conexiones ferroviarias, viarias y marítimas.



Ilustración 12. MEGAHUB Andalucía. Fuente: PRESENTACION MEGAHUB

Consiste en más de 2.500.000 m², de suelo dividido en 5 bloques, con áreas logísticas, de servicios y una estación intermodal, y disponiendo de parcelas adaptadas a distintos tipos de actividad logística y de diferentes tamaños, algunas de más de 100.000 m² y con altura de naves de 25 m. Actualmente se van a desarrollar el bloque uno de 1.000.000 m².



Ilustración 13. MEGAHUB Andalucía. Fuente: PRESENTACION MEGAHUB

El siguiente fue **Xavier Fonollosa**, Alcalde de Martorell, empezando su ponencia diciendo que gracias a la excepcional ubicación de la que disponen hoy en día, el municipio es uno de los más importantes centros logísticos de España.



Fotografía 9. **Xavier Fonollosa**, alcalde de Martorell. Fuente: Foro Logístico

El edil expuso dos puntos importantes de su experiencia como uno de los principales municipios logísticos de España.

El primero fue la importancia de la logística, ya que hay que dar un paso más que es incorporar un proceso industrial, lo que Martorell lleva aplicando desde hace tiempo y que los ha llevado a generar el doble de empleos que en la ciudad y tener el PIB más alto de Cataluña.

Dentro de este punto resaltó la importancia de la diversificación de la economía y las plataformas logísticas, poniendo como ejemplo que su municipio acoge al sector automovilístico con la fábrica SEAT, al sector químico con la multinacional SOLVAY, al sector agroalimentario con CARGILL, que es la mayor industria de su tipo en Cataluña.

Asimismo, destacó la importancia de la reindustrialización de la economía, generando puestos de trabajo industriales, estos son multiplicadores ya que cada puesto de trabajo industrial genera alrededor de 3-4 puestos de trabajo en el sector servicios. Puso como ejemplo que cada puesto de trabajo que produce la fábrica SEAT genera 5 puestos de trabajo adicionales cerca de la factoría.



Ilustración 14. Fabrica SEAT en Martorell. Fuente: Seat-Mediacenter

El segundo punto al que se refirió fue la importancia de las infraestructuras como nervio económico, ya que un municipio además de estar bien ubicado debe estar bien comunicado. En cuanto a esto aludió al Corredor del Mediterráneo, a la importancia de hacerlo bien, es decir, si solo pasa el troncal no sirve de nada, hay que hacer que haya capilaridad para distribuir la actividad económica e industrial hacia el territorio.

También subrayó la importancia del modelo territorial que se quiere implantar, determinado por la planificación urbanística ligado a la planificación de infraestructuras, siendo en estas últimas donde se encuentran problemas.

Puso como ejemplo de su experiencia, que la Generalitat de Catalunya impulsó dos Planes Directores urbanísticos, uno de actividad económica que pone suelo a disposición y el otro de infraestructuras para su planificación, en la zona que conecta el Vallés oriental norte con el occidental. Aquí se encontraron con problemas como el consenso en el territorio, con la tramitación de informes y con la lentitud de los mismos frente a la iniciativa privada. Por esto propuso impulsar las Alianzas estratégicas y pide a la Federación Española de Municipios y Provincias que se cree un foro de las ciudades industriales y logísticas.

Finalizó su ponencia diciendo que el objetivo central de los ODS es mejorar la calidad de vida de las personas.

Carlos Calvelo, Alcalde de Arteixo, hizo su intervención mediante un video. Comenzó comentando que las características industriales de los municipios que forman la red G6 es un argumento a la hora de reivindicar tanto las inversiones públicas destinadas a optimizar el funcionamiento logístico de los polígonos empresariales, y así como la captación de nuevas inversiones empresariales.



Fotografía 10. **Xavier Fonollosa**, alcalde de Arteixo. Fuente: Foro Logístico

En el caso de su municipio, destacó del documento de conclusiones, el punto en el que se reclama aprovechar la experiencia directa en el uso de las infraestructuras de transporte, que frecuentemente no quedan incorporadas a una visión competencial de rango estatal, ya que en Arteixo debido a la falta de diálogo con las administraciones estatales impide mejorar el potencial de estas infraestructuras y de minimizar sus aspectos negativos.

El edil manifestó que la red G6 servirá para crear nuevas sinergias y estructuras que permitan crecer en los terrenos del empleo y de la innovación empresarial. Otro de los objetivos al que se refirió el edil fue el de estudiar en profundidad la manera de optimizar la funcionalidad de los nudos logísticos de los Ayuntamientos del G6, en el que planteó añadir como objetivo elaborar un catálogo de inversiones prioritarias destinadas a optimizar la funcionalidad de las infraestructuras.

Para finalizar expresó la necesidad de tener una estrategia clara en la que los municipios tengan una participación activa en la toma de decisiones cuando se habla de logística e infraestructuras.



Ilustración 15. Polígono industrial Sabón, Arteixo. Fuente: Aéreas Imagen

Posteriormente tomó la palabra **María Ubarretxena**, Alcaldesa de Mondragón, que mencionó que su municipio es más industrial que logístico y manifestó que para obtener un territorio equilibrado se debe hacer un reparto de la riqueza potenciando los diferentes puntos que conforman el estado. En este sentido con el G6 se pretendía hacer fuerza para que los municipios de tamaño medio sean potencias a nivel industrial.



Fotografía 11. María Ubarretxena, Alcaldesa de Mondragón. Fuente: Foro Logístico

La edil recalcó que Mondragón es un territorio cooperativo donde disponen de banco, universidad y escuelas cooperativas.

En este sistema cooperativo, también de empresas, los trabajadores son a la vez propietarios y su capital está enfocado a la reinversión del mismo en la creación de empleo por lo que su objetivo es ser competitivos como empresa. Para ello ve necesaria la inversión en infraestructuras para equilibrar la economía territorial haciendo hincapié en este punto.



Ilustración 16. Parque industrial Mondragón Industrial & Logistic Park. Fuente: misofinas.es

Tras su ponencia, algunos representantes de los municipios participantes en el G6 expusieron su conclusión que de forma resumida fueron las siguientes:

Alcalde de Riba Roja

La importancia de establecer alianzas para lograr objetivos, ODS 17, entre municipios logísticos e industriales.

Teniente Alcalde de Antequera

Avanzar en la creación de una figura de interés logístico e industrial, que permita resolver problemas, buscar la forma de obtener tanto inversiones como subvenciones, y dar respuesta a las empresas de forma rápida.

Alcalde de Martorell

La importancia de las inversiones estratégicas prioritarias en infraestructuras, de la movilidad sostenible y las infraestructuras tecnológicas.

Alcaldesa de Mondragón

La importancia de la colaboración público-privada.

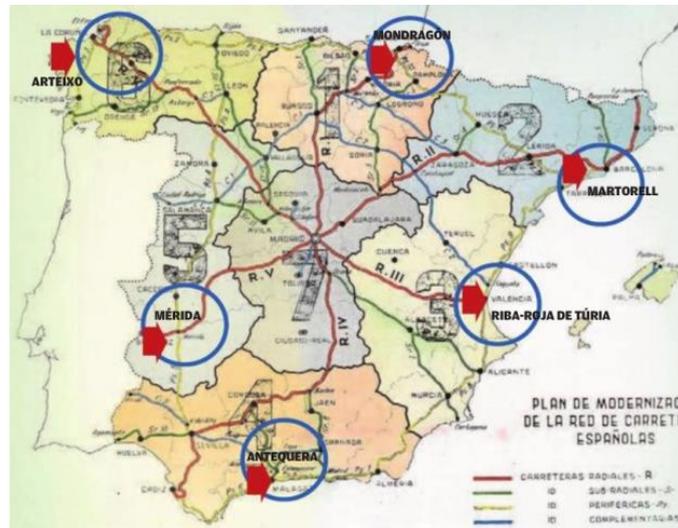


Ilustración 17. Mapa de municipios de la Red G6, Fuente: Levante el mercantil valenciano

5.2.4 ESTRATEGIA: EJEMPLOS DE PLANIFICACIÓN Y ESTRATEGIAS INDUSTRIALES MUNICIPALES

Ana María Martínez, Alcaldesa de Rubí. Pacto para la reindustrialización del Vallés Occidental

José Morell, Alcalde de Cheste. La agrupación estratégica de municipios (Asociación del Eje A3: Ribera-roja, Cheste y Loriguilla)

Alberto Rubio, Alcalde de Guarromán. La alianza industrial Linares-Bailén-Guarromán

Pedro Luis Sanz, Alcalde de Meco y **José Luis Blanco**, Alcalde de Azuqueca de Henares. El proyecto ALMA (Área Logística Meco – Azuqueca)

Empar Martínez, Directora General de Industria y Energía. Generalitat Valenciana. Las figuras del municipio industrial y el municipio logístico en la Ley valenciana de Áreas Industriales

Modera **Fausto Manuel Quintanilla**, periodista y comunicador.

Pool de intervenciones: Participación de todos los Ayuntamientos presentes en el Foro

El periodista **Fausto Manuel Quintanilla** como moderador introdujo este bloque en el que se expusieron ejemplos de planificación y estrategias industriales que están llevando a cabo diferentes municipios con el fin de atraer nuevas oportunidades, mejorar la planificación y dinamizar el sector industrial y logístico.

Posteriormente dio paso a la primera ponente **Ana María Martínez**, Alcaldesa de Rubí.



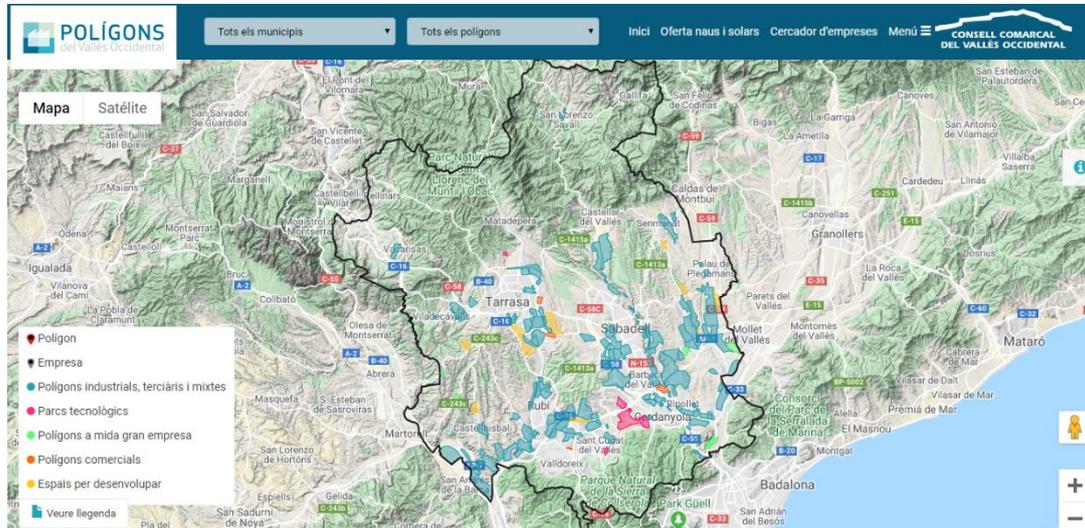
Fotografía 12. **Ana María Martínez**, Alcaldesa de Rubí. Fuente: Foro Logístico

El municipio de Rubí se encuentra ubicado en el Vallés Occidental, en la provincia de Barcelona, con un enclave estratégico importante, siendo una ciudad industrial con 11 polígonos de actividad económica (PAE) que ocupan una superficie de cerca de 400 Ha, por lo que después de la zona franca de Barcelona, representa la mayor concentración industrial de Cataluña.



Ilustración 18. Polígono de Rubí. Fuente: Rubiempresa.net

El Vallés occidental representa uno de los activos económicos e industriales más importantes de Cataluña y España, siendo la comarca que más aporta en valor añadido bruto industrial y en la que la industria supone el 28 % de la actividad económica.



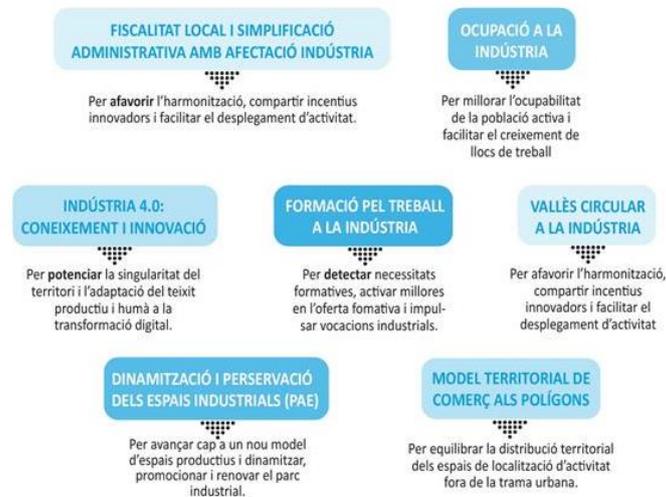
Il·lustració 19. Portal de Polígons del Vallés Occidental. Fuente: Poligons.cvoc.cat

Ante la posible pérdida de industria en el territorio, se planteó desde el Consejo de Alcaldías de la comarca, la posibilidad de empezar una iniciativa que permitiese compartir estrategias de desarrollo económico local entre entidades públicas y privadas con el fin de mantener la actividad industrial existente y mejorarla mediante una transformación industrial.

De esta iniciativa, en año 2014, surge el Pacto para la reindustrialización del Vallés Occidental, en el que participan y cooperan 38 agentes, 23 Ayuntamientos, Organizaciones Sindicales y Patronales, Cámaras de Comercio, Universidades y Centros Tecnológicos.

Su misión es compartir las estrategias de desarrollo económico local para concertar una política común capaz de poner en práctica medidas específicas de transformación del sector industrial en cooperación con la estrategia catalana.

La Alcaldesa enumeró las medidas en las que habían trabajado, tales como la fiscalidad, el empleo, la industria 4.0, la formación, la economía circular, los espacios industriales, etc.



Il·lustración 20. Medidas del Pacto para la Reindustrialización. Fuente: ccvoc.cat

Asimismo, nombró algunos ejemplos de medidas que muestran el trabajo realizado hasta ahora como:

- En **fiscalidad**, la elaboración de protocolos para simplificar licencias de obras y actividades, y propuestas de fiscalidad verde a la industria.
- En **empleo**, la creación de proyectos relacionados con la reivindicación del papel de la mujer en la industria.
- En **industria 4.0**, el impulso de la red de espacios de fabricación digital de la comarca.
- En **formación**, la realización de estudios que intenten poner en valor la formación profesional y la riqueza de las vocaciones industriales.
- En **economía circular**, la disposición de una plataforma tecnológica de asesoramiento para la misma.
- En **espacios industriales**, la creación de un portal de polígonos, censos de empresas y de solares sin actividad.
- En los **comercios en los polígonos**, la dinamización de una mesa comarcal para esa estrategia conjunta con relación a la cooperación territorial.

La preocupación actual de esta entidad es la regulación de las empresas ya que tras 13 expedientes de regulación de empresas se han perdido 420 puestos de trabajo y actualmente tienen 4 expedientes de multinacionales que podrían suponer la pérdida de 1200 empleos.

A continuación, tomó la palabra el Alcalde de Cheste que explicó que Riba-roja, Cheste y Loriguilla son tres municipios diferentes que no pertenecen a la misma comarca y que es una zona industrial relativamente nueva que ha surgido derivada de las dinámicas que se están produciendo en el área metropolitana de Valencia, como la necesidad de suelo para la logística.



Fotografía 13. **José Morell**, Alcalde de Cheste. Fuente: Foro Logístico

Estos tres municipios se ubican en la segunda corona del área metropolitana de Valencia muy cercanos a la A-7 que articula la comunidad de norte a sur, a la A-3 que conecta con el centro peninsular, al puerto, al Corredor del Mediterráneo, al aeropuerto y a la línea de alta velocidad.

Como dato, comentó el desarrollo, hace dos años en Cheste de un parque empresarial al lado del circuito y que hoy en día tiene una ocupación del 70 %, poniendo de manifiesto la gran demanda de suelo industrial existente en esta zona.

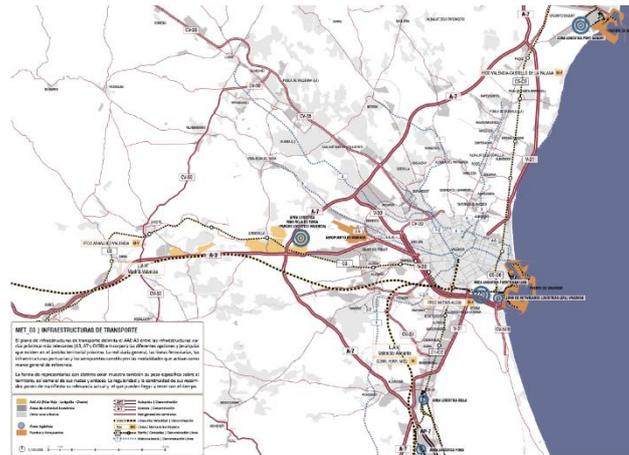


Ilustración 21. Plano de infraestructuras de transporte el Eje A3. Fuente: Renovación y actividad económica

Para aprovechar estas circunstancias los tres municipios se unieron y crearon la Asociación del Eje A3: Riba-roja, Cheste y Loriguilla.

Como medida para conocer las potencialidades, ventajas competitivas o áreas de mejora de que disponen en este territorio y con el fin de establecer una estrategia para poder posicionar y consolidar esta área como territorio de empresas, la Cátedra Divalterra de Diputación de Valencia realizó un estudio de desarrollo industrial, Renovación y actividad económica.

La Asociación A3 se encuentra en un estado inicial. Actualmente debido a la gran actividad industrial que se hay en esta área, la misma compromete la fluidez del tráfico dentro de la A3, lo que ha derivado en necesidades viarias y por ello están reivindicando la mejora en infraestructuras como punto de partida.

Como ejemplo de proyectos futuros que pretenden desarrollar, sería el de solicitar proyectos europeos en cuestiones de medio ambiente y en definitiva poner en marcha las diversas estrategias que contiene el Plan de desarrollo industrial mediante medidas concretas para conseguir los objetivos propuestos.

El siguiente en tomar la palabra fue **Alberto Rubio**, Alcalde de Guarromán. Guarromán, Linares y Bailén pertenecen a la provincia de Jaén, en la Comunidad Autónoma de Andalucía y disponen de una ubicación para la logística muy buena, siendo la puerta de entrada y salida a Andalucía y sur de España y Europa por la autovía A4.

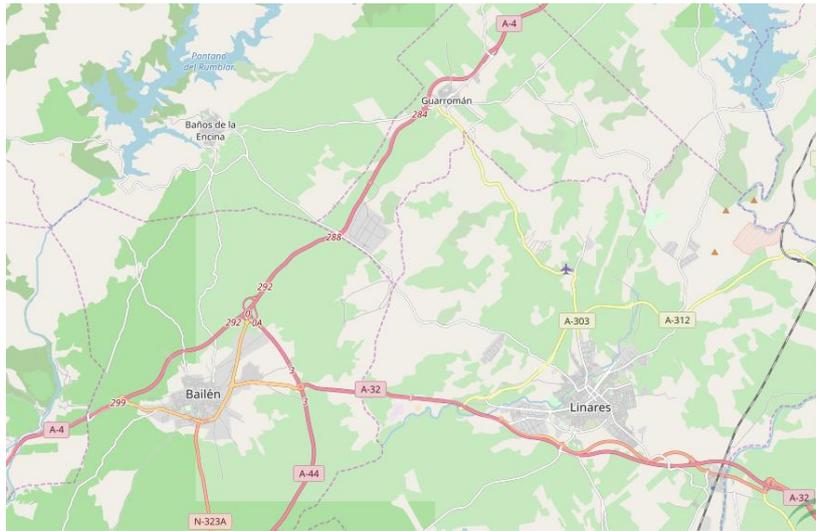


Ilustración 22. Localización e infraestructuras de Guarromán, Linares y Bailén. Fuente: Visor de información geográfica de la REDIAM

El Alcalde explicó que ellos disponen de suelo industrial pero su población es escasa, Linares tiene población y servicios, y Bailén dispone de su ubicación estratégica como cruce de caminos entre la A4 (Madrid-Sevilla) y A44 (Bailén-Granada), por ello los tres municipios establecieron la alianza industrial Linares, Bailén, Guarromán.



Fotografía 14. Alberto Rubio, Alcalde de Guarromán. Fuente: Foro Logístico

Esta alianza nace con el fin de potenciar el desarrollo de actividad logística e industrial en la comarca norte de la provincia de Jaén, para ello han definido una estrategia de Logística + Industria + Innovación donde cada una de las poblaciones aporta sus capacidades en dichos ámbitos.

En concreto Linares aporta sus capacidades industriales y de innovación, tomando como principal punto de apoyo el Campus Científico Tecnológico de la Universidad de Jaén donde está instalada la Escuela Politécnica Superior de Linares y el Centro Tecnológico Metalmecánico y del Transporte, CETEMET. Guarromán aporta su ya activo Polígono Industrial de El Guadiel y un nuevo desarrollo logístico de 1.000.000 m² en fase de planeamiento en torno a la A4.



Ilustración 23. Mapa del polígono industrial El Guadiel, Guarromán. Fuente: Polígono industrial El Guadiel

Por su parte Bailén cuenta con un parking de emergencia para camiones de 47.000 m² y próximamente será desarrollado el Centro de Transporte de Mercancías de la Red Logística de Andalucía por parte de la Junta de Andalucía.



Ilustración 24. Parking TIR de Bailén. Fuente: Google Maps.

También dispone de Formación reglada de grado medio en transporte y logística y una tradición industrial en torno a la cerámica y la arcilla, la cual lleva asociada servicios auxiliares de calidad y un centro tecnológico, INNOVARCILLA, referente nacional e internacional en el I+D de investigación cerámica.

Alberto Rubio finalizó su ponencia diciendo que uno de sus objetivos es unificar en un único catálogo todo el suelo disponible de los tres municipios.

Los siguientes en intervenir fueron **Pedro Luis Sanz**, Alcalde de Meco y **José Luis Blanco**, Alcalde de Azuqueca de Henares. Ambos municipios son colindantes y pertenecen a comunidades autónomas diferentes, Meco a Madrid y Azuqueca de Henares a Castilla La Mancha.

Azuqueca de Henares tiene una tradición industrial desde hace 60 años, surgido del Plan de Descongestión de Madrid, y Meco tiene un desarrollo industrial más reciente desde hace unos 10-15 años. Asimismo, disponen de buenas comunicaciones tales como la carretera nacional N-2, RENFE y una salida de la R-2 que les conecta con el aeropuerto Madrid-Barajas.

Debido a la gran demanda de empresas para instalarse en ambos municipios, que por sí mismos no podían dar respuesta, y de disponer de una situación privilegiada para la logística se planteó la idea de trabajar conjuntamente creando el proyecto ALMA (Área Logística Meco – Azuqueca).

El proyecto ALMA se trata de la creación de una plataforma de actividades económicas en pleno Corredor del Henares sobre una superficie de 356 hectáreas, de las cuales 259 de ellas se ubicarán en Meco y el resto en Azuqueca de Henares, con una inversión total, aportada por inversores y promotores privados, que superará los 1.000 millones de euros.



Ilustración 25. Panel de situación de “ALMA Henares” Fuente: Ayuntamiento de Meco.

Pedro Luis Sanz comentó que dentro de este proyecto ambos municipios compartirían infraestructuras, como las comunicaciones desdoblado carreteras y realizando conexiones a otras carreteras existentes o de urbanización compartiendo la EDAR de Meco.



Fotografía 15. **Pedro Luis Sanz**, Alcalde de Meco y **José Luis Blanco**, Alcalde de Azuqueca de Henares. Fuente: Foro Logístico

José Luis Blanco incidió en que este proyecto no solo iba a beneficiar a ambos municipios sino a todo el corredor del Henares contando con el apoyo de ambas comunidades autónomas. Con la superficie de suelo industrial del proyecto ALMA y la ya existente en Meco y Azuqueca ambos municipios dispondrían de alrededor de 11.000.000 de m².

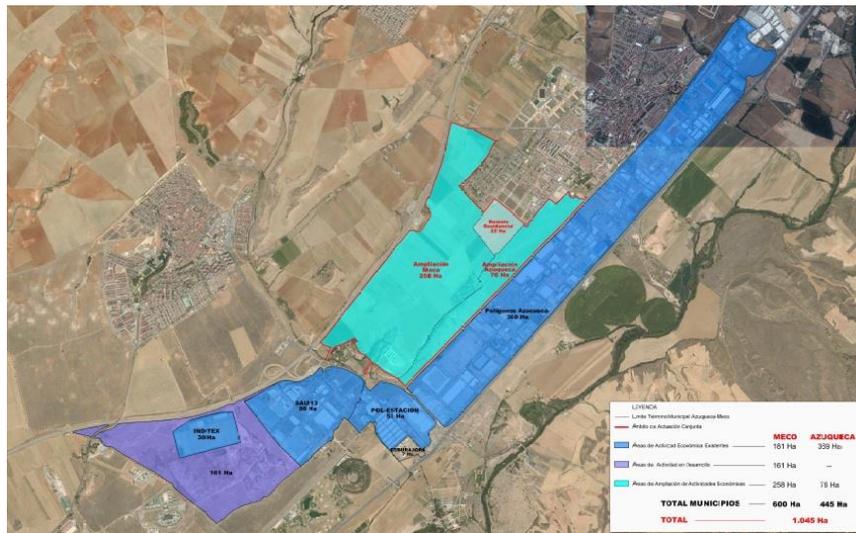


Ilustración 26. Proyecto ALMA, entre Azuqueca de Henares y Meco. Fuente: lacronica.net.

Finalizaron expresando que con el proyecto ALMA se pretendía generar inversión, innovación y trabajo, pero sobre todo futuro para la comarca.

La última en realizar su ponencia fue **Empar Martínez**, Directora General de Industria y Energía de la GV, que comenzó resaltando la importancia de estar atentos a lo que se está realizando a diferentes niveles, desde Europa hasta las autonomías, con el fin de trabajar hacia la estrategia, así como la cooperación para obtener mejores resultados.



Fotografía 16. **Empar Martínez**, Directora General de Industria y Energía de la Generalitat Valenciana. Fuente: Foro Logístico

La Directora General continuó explicando las acciones que está llevando a cabo la Generalitat Valenciana para favorecer el desarrollo y la competitividad de los municipios que apuestan por la industrialización y apoyar dicha estrategia de industrialización.

Lo primero fue trabajar en esa estrategia, para ello se elaboró el Plan Estratégico de la Industria Valenciana, PEIV, el cual consta de 6 ejes Innovación, Transformación Digital, Internacionalización y Posicionamiento en la cadena de valor, Talento (formación y empleo de calidad), Estrategia Energética y Cooperación. Cada uno de los Ejes Estratégicos formula una serie de objetivos de lo que se pretende conseguir con la realización de diferentes actuaciones.

Empar Martínez destacó dentro del eje de cooperación el objetivo de mejora de las infraestructuras industriales y logísticas, el cual contiene cuatro acciones prioritarias que se están desplegando.

La primera es la creación de un catálogo de suelo industrial y logístico de la CV actualizable en el cual se estaba trabajando actualmente.



Ilustración 27. Mapa de suelo industrial. Fuente: Visor de IVACE.

Asimismo, se elaboró la Ley 14/2018, de 5 de junio, de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana, pionera en el estado en materia de industria.

En esta ley se establece una figura relevante que son las Entidades de Gestión y Modernización, EGM, que permite mediante un interlocutor, el Ayuntamiento, actuar de forma conjunta sobre un área industrial, y facilitar la cooperación entre el municipio y los empresarios de las áreas industriales.

Además, esta Ley recoge una clasificación de las áreas industriales en Básicas, Consolidadas y Avanzadas y dos marcas de calidad que son el Municipio Industrial Estratégico y Municipio Logístico Estratégico.

Empar recalcó que esta Ley está siendo muy útil como instrumento tanto para promover actuaciones y mejoras para impulsar la modernización de los polígonos industriales de la Comunidad Valenciana como para desplegar mecanismos.

En este sentido, IVACE en el 2019 puso en marcha una serie de ayudas tales como la subvención de los gastos de constitución de las EGM, el 50% de los planes de movilidad en las áreas industriales y de los planes de seguridad y emergencias. En el 2020 se introdujeron ayudas para la transición energética.

Como tercera acción destacó el desarrollo de los enclaves tecnológicos como infraestructuras de apoyo a la competitividad e innovación, y la cuarta consiste en generar nuevas oportunidades de colaboración entre los sectores industriales y logísticos.

Finalizó su ponencia subrayando que, aunque se tenga una buena estrategia, es imprescindible la colaboración intermunicipal entre todos los actores.

Cada iniciativa expuso sus desafíos de cara al futuro, que resumidamente fueron:

Proyecto ALMA (Área Logística Meco – Azuqueca).

- Creación de comisión gestora como ente político y técnico que canalice los pasos a dar.
- Desarrollar los instrumentos urbanísticos de planeamiento para presentarlos a cada comunidad autónoma, Madrid y Castilla La Mancha, tanto para la nueva área industrial como para la actualización del polígono de Azuqueca de Henares.

Alianza industrial Linares, Bailén, Guarromán

- Desarrollar los proyectos que cada municipio integrante tiene por separado y llegar a establecer proyectos en común.

Asociación del Eje A3: Riba-roja, Cheste y Loriguilla.

- Desarrollar su plan de desarrollo industrial centrado en lo urbanístico y desarrollar proyectos piloto que van en la línea de coordinar el transporte de los trabajadores, adaptar un lugar para los transportistas, coordinar oferta formativa y las necesidades de las empresas.

Pacto para la reindustrialización del Vallés Occidental

- Prevención y reacción ante los posibles expedientes de regulación de ocupación.
- Acelerar la red y servicios de fabricación digital.
- Revitalizar espacios productivos y modernizar los parques de actividad económica.

A continuación, algunos municipios presentes en el foro expusieron estrategias industriales.

Jose de Haro González, Concejal de Desarrollo Económico de Molina de Segura, en la Región de Murcia.

El municipio, de tradición industrial conservera, dispone de 4.000.000 m² de suelo industrial y 2.500.000 m² en desarrollo.

Para fomentar el desarrollo industrial se implantó la Oficina de empresa como un órgano autónomo interrelacionado con todas sus áreas municipales de forma que todos los proyectos de inversión que pudieran entrar se gestionen de una forma totalmente personalizada.

Tiene competencias en urbanismo, hacienda, industria, medio ambiente y licencias de actividad, de forma que toda gestión relacionada con industria y comercio se centraliza en la misma, además dedicándose activamente a estar en los foros y a la búsqueda de nuevas inversiones.

Su intención es desarrollar la figura de Área de Gestión Común Industrial que sería similar a la de EGM de la Comunidad Valenciana.



Fotografía 17. José de Haro González, Concejal de Promoción y Estrategia Económica y Andrés Martínez Cervantes, Concejal de Comercio, Turismo y Artesanía, de Ayuntamiento de Molina de Segura. Fuente: Ayuntamiento de Molina de Segura

Julio Olmos Lablanca, Coordinador General del Área de Desarrollo Económico Sostenible del Ayuntamiento de Valencia.

El coordinador destacó la importancia de la Ley 14/2018, de 5 de junio, de la Generalitat, de gestión, modernización y promoción de las áreas industriales de la Comunitat Valenciana, para marcar el camino, estableciendo los patrones iniciales para apostar por la calidad. Desde el Ayuntamiento de Valencia están aprovechando esta Ley para configurarse junto con otros Ayuntamientos como Municipio Logístico Estratégico.

Resaltó también como muy importante la Ley 19/2018, de 13 de julio, de la Generalitat, de aceleración de la inversión a proyectos prioritarios, la cual permite que cuando se habla de inversiones superiores a 600.000 euros y que generan más de 10 empleos en el municipio, se reduzcan los plazos de tramitación.

El Ayuntamiento de Valencia actualmente está terminando de configurar, en coordinación con la Generalitat Valenciana, una oficina de inversiones para atender mejor esas necesidades que son importantes para las ciudades en el futuro para el diseño logístico e industrial urbano.



Fotografía 18. **Julio Olmos Lablanca**, Coordinador General del Área de Desarrollo Económico Sostenible del Ayuntamiento de Valencia. Fuente: Foro Logístico

Jose Manuel Penalva Casanova, Alcalde del Ayuntamiento de Crevillent, en Alicante.



Fotografía 19. **Jose Manuel Penalva**, Alcalde de Crevillent. Fuente: Foro Logístico

Crevillent es un municipio de tradición industrial alfombrera que, tras una reconversión industrial, abarca diversos sectores industriales y dispone de 4.200.000 m² de suelo calificado como industrial. Su intención es conseguir que sus polígonos alcancen la calificación de áreas industriales avanzadas.

En primer lugar, se elaboró el Plan Estratégico Industrial de Crevillent, PEIC, con la intención de conocer el estado en el que se encontraba el municipio industrialmente.

De ese PEIC se creó la Oficina de Gestión Industrial de Crevillent, OGIC, que entre sus funciones están las de ayudar y colaborar con las empresas privadas para gestionar sus actividades tanto a nivel municipal como con las administraciones, a colaborar en la obtención de subvenciones o con la gestión de la creación de una asociación de industriales.

Simón Valentín Bueno Vargas, Alcalde del Ayuntamiento de Villarrobledo, Castilla La Mancha.

El edil expuso que uno de los problemas de los pueblos de interior es la pérdida de población y una manera de solventarlo sería la creación de empleo beneficiándose de la transformación que se está produciendo en las zonas industriales y el sector logístico.

En Villarrobledo están apostando por la formación y para ello se creó un ciclo de grado superior de logística para la obtención de personal cualificado en este sector.



Fotografía 20. **Simón Valentín Bueno Vargas**, Alcalde del Ayuntamiento de Villarrobledo.
Fuente: Foro Logístico

Raquel González Benito, Alcaldesa de Aranda de Duero, en Burgos, Castilla y León.

Aranda del Duero es un municipio industrial que se originó a partir del Plan de Descongestión de Madrid teniendo grandes empresas en su municipio como Michelin y Pascual.

Durante su desarrollo industrial, su polígono Allen de Duero llegó a tener una ocupación del 98% por lo que tuvieron que buscar nuevas soluciones. La solución fue un proyecto vinculado al sector de la sidometalurgia surgido de la demanda de suelo de las empresas de este sector.

Actualmente se enfrentan a problemas como la falta de personal cualificado e infraestructuras viarias y ferroviarias. En cuanto a estas últimas hizo una demanda al Ministerio de Fomento para su mejora.



Fotografía 21. **Raquel González**, Alcaldesa de Aranda de Duero. Fuente: Gabriel de la Iglesia

5.2.5 INVERSIÓN: HERRAMIENTAS E INICIATIVAS PARA UNA INVERSIÓN INDUSTRIAL SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO LOCAL

Jaime Esteban, Socio de Ángela Impact Economy y fundador de SpeedOut

Jesús Fajardo, Triangle TPF Consultora. Sello verde de sostenibilidad de parques logísticos y empresariales

Ana María Gascón, Gobernanza Industrial. Guías Municipales de Inversión Industrial

Moderador **Carlos Peinado**, Gerente de Asociación de Empresarios La Reva, ASOCREVA.

Carlos Peinado introdujo este bloque destacando el papel que juegan las asociaciones de empresarios como entidades colaboradoras con los Ayuntamientos.



Fotografía 22. **Carlos Peinado**, Gerente de Asociación de Empresarios La Reva, ASOCREVA.
Fuente: Foro Logístico

Con este bloque se pretende hacer ver qué aporta la iniciativa privada y qué herramientas aportan dichas empresas para priorizar la inversión industrial sostenible en el ámbito local.

A continuación, dio paso a **Jesús Fajardo** cuyo grupo TPF junto a ASPOR Y TRIANGLE, llevan 20 años dando servicio al sector industrial y logístico.



Fotografía 23. **Jesús Fajardo**, Triangle TPF Consultora. Fuente: Foro Logístico

En la crisis del 2007 se vio una oportunidad de transformación en el sector tanto por las demandas propias de los usuarios, como por impulso que las administraciones públicas que podían ser transformadores y generadores de territorio industrial.

En su ponencia se centró en la parte de Ingeniería, en lo que son las herramientas de certificación sostenible en cuanto a edificación en los parques logísticos y en cómo pueden ayudar a los proyectos de urbanización para poder incorporar estrategias de sostenibilidad y mejora.

Entre las certificaciones sostenibles mencionó el español VERDE, el inglés BREEM, el americano LEED y el alemán DGNB basadas en criterios sostenibles y de alta eficiencia.



Ilustración 28. Certificaciones sostenibles. Fuente: Elaboración propia.

El primer ejemplo es una plataforma logística en Riba- Roja del Turia, pertenece a la empresa DASCHER, y que gracias al planeamiento dispone de la altura necesaria y con estrategias de sostenibilidad que no solo generan impacto en el análisis, sino que tiene beneficios económicos, sociales y medio ambientales a largo plazo en el proceso de explotación de los edificios.

aspor Ingeniería Plataforma Logística Ribarroja del Turia, Valencia
Certificación BREEAM Nueva Edificación



ESTRATEGIAS DE SOSTENIBILIDAD	BENEFICIOS
<ul style="list-style-type: none"> Análisis del Ciclo de Vida. Sistema de Gestión del Edificio. 	<ul style="list-style-type: none"> Reducción de emisiones. Ahorros en costes operacionales de los inmuebles.
<ul style="list-style-type: none"> Simulación Energética del Edificio. Cargas para Vehículo Eléctrico. 	<ul style="list-style-type: none"> Mejorar la salud y bienestar de empleados. Fomentar en la cultura de empresa sostenible.
<ul style="list-style-type: none"> Plan de Gestión de la Biodiversidad. Gestión residuos y productos con DAP. Monitorización de emisiones de partículas. 	<ul style="list-style-type: none"> Desarrollar y dar a conocer su política de RSC. Imagen de marca y reputación (cliente /accionistas). Incrementar el benchmarking y la transparencia.

tpf TRIANGLE REAL ESTATE MANAGEMENT aspor

Ilustración 29. Estrategias de sostenibilidad y beneficios en plataforma logística Riba Roja.

Los beneficios de implantar estrategias de sostenibilidad es elevar los estándares más allá de lo que exige el código técnico dando lugar a que las empresas que acaben ocupando estos inmuebles sean mayores y que su producto último tenga un mayor valor añadido.

Con el certificado de sostenibilidad se obtiene una parte de marca importante tanto para la empresa como para el municipio.

El segundo ejemplo es el Parque Logístico Circuito de Cheste en el que también se han empleado estrategias de sostenibilidad. Es el primer parque de gestión indirecta que ha obtenido una certificación de sostenibilidad. Aquí no solo se analizan los inmuebles para la obtención de la certificación, sino que desde los propios parques se puede analizar, avanzar y obtener otros beneficios que repercuten en la economía, sociedad y medio ambiente, ya no solo en las empresas sino también en el municipio y sus habitantes.

aspor
Ingeniería

Parques Circuito de Cheste, Valencia
Certificación VERDE DU Polígonos.



ESTRATEGIAS DE SOSTENIBILIDAD	BENEFICIOS
<ul style="list-style-type: none"> Estudios de viabilidad económica. 	<ul style="list-style-type: none"> Disminución costes de explotación.
<ul style="list-style-type: none"> Calidad de los espacios verdes. Promover el uso de la bicicleta. Acceso universal señalética en Braille. 	<ul style="list-style-type: none"> Demanda del mercado / usuario finales. Incorporación Avances tecnológicos. Anticipación Regulación / Legislación.
<ul style="list-style-type: none"> Contaminación acústica y lumínica. Pavimento antideslizante – isla de calor. Balsas de laminación – hidrocarburos. 	<ul style="list-style-type: none"> Fondos especializados sostenibilidad. Cumplimiento de las políticas de RSC. Imagen de marca y reputación.

tpf TRIANGLE REAL ESTATE MANAGEMENT aspor

Ilustración 30. Estrategias de sostenibilidad y beneficios en parque circuito de Cheste.

Concluyó que actualmente existen pliegos de la administración pública de edificación dotacional que demandan algunos de estos sellos de sostenibilidad y los mismos son una apuesta para poder reconducir las inversiones para que a largo plazo en la fase de explotación, tanto de los parques como de los inmuebles, revierta también a nivel social.

El siguiente en realizar su ponencia fue **Jaime Esteban** que explicó que Ángela Impact Economy es un proyecto fundado por empresarios de economía global con tres líneas de actuación.



Fotografía 24. **Jaime Esteban**, Socio de Ángela Impact Economy y fundador de SpeedOut.
Fuente: Foro Logístico

Estas líneas consisten en ayudar a:

- **Crear** compañías de tecnología e innovación de impacto, sólidas y profesionales, que perduren en el tiempo.
- **Transformar** la empresa tradicional introduciendo en su estrategia la tecnología e innovación de impacto social y medioambiental.
- **Invertir** a quién busca rentabilidad y que su dinero se destine a generar proyectos con impacto social y medioambiental

La inversión sostenible es una inversión que tiene en cuenta criterios medioambientales, sociales y de buen gobierno (criterios ESG por sus siglas en inglés – environmental, social, and governance) para generar rendimientos financieros competitivos a largo plazo e impacto social positivo.

Las inversiones de impacto son inversiones realizadas en compañías, organizaciones y fondos con la intención de generar impacto positivo social, medioambiental y retorno financiero.

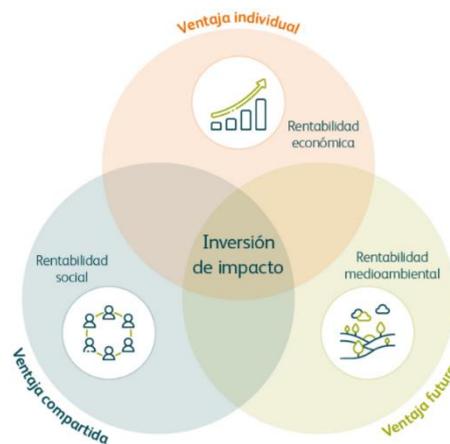


Ilustración 31. Gráfico inversión de impacto. Fuente: M&G Investments

Estas últimas son inversiones en compañías u organizaciones que resuelven algunos de los retos que se plantean de forma muy amplia en los 17 objetivos de desarrollo sostenible de la Agenda 2030 de las Naciones Unidas.



Ilustración 32. Los Objetivos de Desarrollo Sostenible de Naciones Unidas. Fuente: Naciones Unidas, Departamento de Información Pública

Para cumplir los ODS de aquí al 2030 harían falta 2,5 trillones de euros al año de inversión. En 2016 se invirtieron 112 mil millones de euros en inversiones de impacto a nivel global, y durante los últimos tres años se han invertido 502 billones de euros, por lo que la evolución en este tipo de inversiones es importante.

España va con retraso en este aspecto ya que en 2019 se contabilizaron 300 millones en inversión de impacto. En 2018 se creó el Foro Impacto, Secretaria del Grupo de Trabajo para la Inversión de Impacto Social en España, para impulsar la economía de impacto, y el año pasado se adhirió al Global Steering Group (GSG) que es la plataforma de estados global que impulsan la economía de impacto.

El impacto es necesario y estratégico para las compañías porque su supervivencia va a depender de ello debido a que las compañías que no estén orientadas a este tipo de economía y cuyas inversiones no tengan un criterio de impacto, serán expulsadas del mercado.

Actualmente las entidades financieras en su regulación, a nivel europeo, ya están comenzando a introducir en sus criterios de scoring, criterios de impacto para valorar riesgos, concesión de créditos e incluso los costes de la financiación.

También las administraciones a nivel europeo están empezando a contemplar diferencias impositivas en función del impacto ocasionado por las industrias o por las compañías. Por todo lo anterior es necesario desarrollar la economía de impacto.

Finalmente tomó la palabra **Ana María Gascón** que comenzó explicando **las Guías Municipales de Inversión Industrial** que desde Gobernanza Industrial se están desarrollando y cuyo principal objetivo es el de generar una información clara, ordenada y homogénea de las localizaciones industriales de cada uno de los municipios.



Fotografía 25. **Ana María Gascón**, Gobernanza Industrial. Fuente: Foro Logístico

El ámbito de estas guías no solo es municipal, sino que puede ser supramunicipal, con agrupaciones de polígonos con el fin de aunar esfuerzos para promocionar su suelo industrial.



Ilustración 33. **Guías Municipales de Inversión Industrial**. Fuente: Gobernanza Industrial

Las guías se basan en capas temáticas, en las nuevas tecnologías de Sistemas de Información Geográfica GIS, que permiten tener información de los municipios y de las áreas industriales constantemente actualizada de gran calidad junto con todas las cartografías oficiales del Instituto Cartográfico Valenciano (ICV) y del Instituto Geográfico Nacional (IGN).

Estas guías benefician a los municipios que quieren promocionar su suelo industrial y a los inversores que lo buscan ya que proporcionan una información sistematizada y clara que facilita la búsqueda y la hace más ágil favoreciendo la comercialización de los activos inmobiliarios.

De forma paralela permiten tener una visión y una mejora de la ocupación del suelo, así como prever unos nuevos desarrollos industriales mucho más acordes con las demandas del mercado.

Es una guía online que contiene información como la localización, infraestructuras, listado y fichas de los polígonos, superficie total y disponible, normativa, etc.

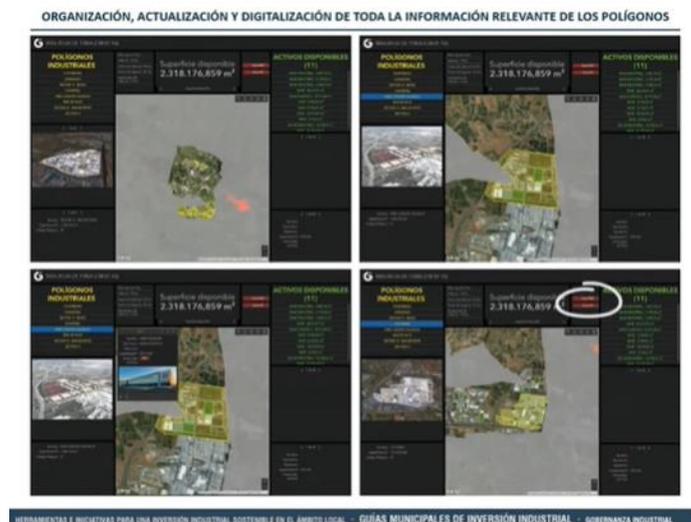


Ilustración 34. Guías Municipales de Inversión Industrial. Fuente: Gobernanza Industrial

También se puede acceder a la modelización 3D del polígono industrial que permite conocer ese polígono de forma intuitiva y visual, así como exportar la guía a PDF.



Ilustración 35. Visualización 3D de los polígonos. Fuente: Gobernanza Industrial



Ilustración 36. PDF de Guías Municipales de Inversión Industrial. Fuente: Gobernanza Industrial

5.2.6 IMPACTOS: APLICACIÓN, CASOS Y BUENAS PRÁCTICAS DE IMPACTO INDUSTRIAL DE LA RSC EN EL ENTORNO LOCAL

Javier López Gil, Director General de Grupo Hefame. Una visión de la RSC basada en ODS

Luis Garrido, Director de Logística de Grupo RAMINATRANS. La estrategia RSC del grupo RAMINATRANS

Antonio Torregrosa, Director de la Fundación Valenciaport. El Plan de Sostenibilidad de la Autoridad Portuaria de Valencia

Paco Piñero, Presidente del Grupo Vento. Impacto social del cooperativismo en el sector industrial.

Joaquín del Río, Responsable de I+D Vicky Foods. El centro de innovación e investigación de Vicky Foods

Moderador **Xavier Borrás**, Delegado El Mundo Comunitat Valenciana

En este bloque varios representantes de grandes empresas van a exponer el impacto de la responsabilidad social corporativa, RSC, en el entorno local. El moderador **Xavier Borrás** presentó a los ponentes dando paso a **Antonio Torregrosa**.



Fotografía 26. Antonio Torregrosa, Director de la Fundación Valenciaport. Fuente: Foro Logístico

La Responsabilidad Social Corporativa (RSC) es una forma de dirigir las empresas, basado en la gestión de los impactos que su actividad genera sobre sus clientes, empleados, accionistas, comunidades locales, medioambiente y sobre la sociedad en general. Ello implica el cumplimiento obligatorio de la legislación nacional e internacional en el ámbito social, laboral, medioambiental y de Derechos Humanos.

La Fundación Valenciaport es una iniciativa de la Autoridad Portuaria de Valencia, a la que se suman asociaciones, empresas e instituciones, que surge como un instrumento al servicio de la proyección de la Comunidad Logístico-Portuaria constituyéndose en un núcleo de investigación, formación y cooperación con criterios de excelencia.

La Autoridad Portuaria de Valencia gestiona 3 puertos Sagunto, Valencia y Gandía. El puerto de Valencia es el primer puerto de contenedores de España y de Mediterráneo, y genera 2.500 millones de euros y 38.866 empleos en la Comunidad Valenciana.

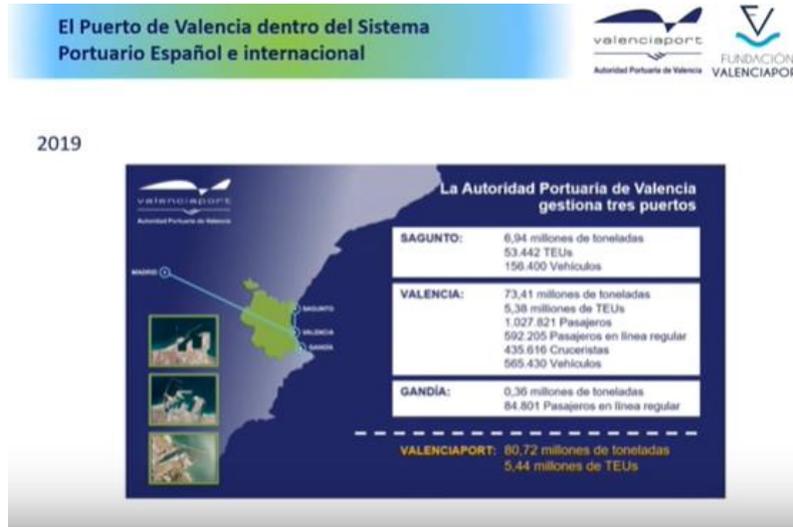


Ilustración 37. Cifras de Valenciaport. Fuente: Valenciaport

Para minimizar los efectos medioambientales causados la empresa tiene los certificados de gestión ambiental, EMAS, etc.



Ilustración 38. Gestión medioambiental. Fuente: Valenciaport

Asimismo, en 1998 con la ayuda de Europa se creó el sello ECOPORT que tiene como objetivo facilitar la obtención de la certificación ambiental y apoyar la implantación de Sistemas de Gestión Ambiental en las principales empresas de los Puertos de Sagunto, Valencia y Gandía.



Ilustración 39. Sistemas de Gestión medioambiental sello ECOPORT. Fuente: Valenciaport

También han ido potenciando iniciativas de reducción de emisiones de Gases de Efecto Invernadero GEI, mediante las cuales han ido reduciendo paulatinamente su huella de carbono. Estas estrategias han sido:

- Sustitución de flotas de automóviles por híbridos y eléctricos.
- Análisis de fuentes alternativas para maquinaria portuaria.
- Electrificación de terminales portuarias.
- Potenciación del ferrocarril.
- Implementación de medidas de eficiencia energética.
- Implementación de herramientas de redes inteligentes.

La Comisión Europea ha puesto a los puertos el objetivo de cero emisiones en el 2050 por ello actualmente se está llevando a cabo el Plan de Transición Energética 2030 para la autosuficiencia energética con el fin de alcanzar este objetivo antes.

Cuentan con el respaldo de la Comisión Europea a través de Climate-KIC que es una de las herramientas que tiene el Instituto Europeo de tecnología para que a través de la innovación se puedan alcanzar determinados objetivos.

Plan de Transición energética 2030

Objetivos medioambientales:

- Puerto cero emisiones
- Autosuficiencia energética

Plan:

- 1.- Estudios de viabilidad de instalación de un parque eólico
- 2.- Implantación de energía solar fotovoltaica
- 3.- Sustitución flota de vehículos APV por híbridos y eléctricos
- 4.- Subestación eléctrica Puerto de Valencia
- 5.- Estudios de suministro eléctrico a los buques en puerto
- 6.- Uso de combustibles limpios (GNL, Hidrógeno)
- 7.- Nuevas cláusulas en pliegos para concesiones de infraestructura

Logos asociados: valenciaport, FUNDACIÓN VALENCIAPORT, eit Climate-KIC, ECOPOPC, EMAS, ISO 50001, LIFE, y el escudo de España.

Ilustración 40. Plan de Transición Energética 2030. Fuente: Valenciaport

El siguiente en exponer **Javier López**, Director General de Grupo Hefame. Grupo Hefame se fundó en la década de los años 50 en Murcia como Hermandad Farmacéutica del Mediterráneo S.C.L., una Cooperativa de distribución mayorista farmacéutica.



Fotografía 27. Javier López Gil, Director General de Grupo Hefame. Fuente: Foro Logístico

A continuación, tomó la palabra **Paco Piñero**, Presidente del Grupo Vento.



Fotografía 28. **Paco Piñero**, Presidente del Grupo Vento. Fuente: Foro Logístico

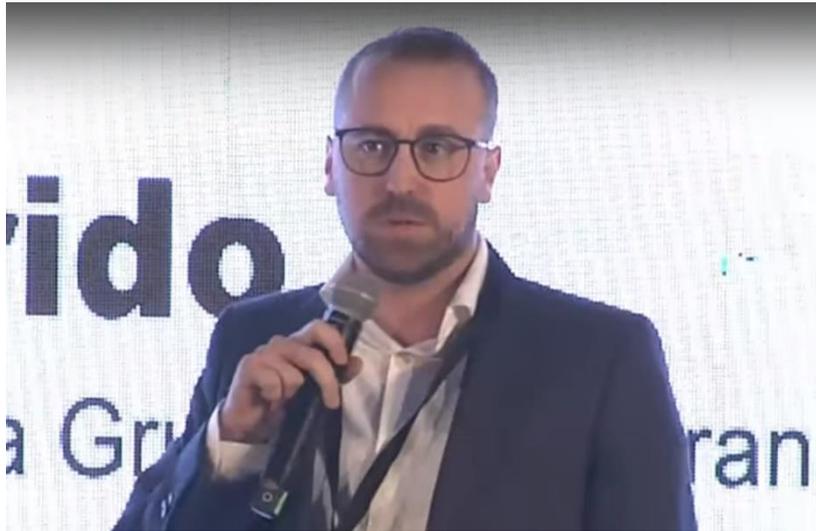
Grupo Vento nació en 1977 con la empresa matriz Vento Maquinaria Industrial que es una Cooperativa. El crecimiento y consolidación de la compañía tuvo lugar en los años sucesivos, materializando un centenar de proyectos industriales y convirtiéndose en uno de los referentes del sector.

Tras este periodo se emprendió una reestructuración para mejorar la estructura técnica y comercial y reforzar su estructura de I+D+i, este último concepto ha sido el motor de la compañía en los últimos años.

Estos cambios supusieron la consolidación definitiva de la empresa, que en 1998 constituiría INDETEC, S.L. dedicada fundamentalmente al desarrollo y estudio de proyectos y a la prospección de sus innovaciones y tecnología.

El Grupo Vento trabaja como Cooperativa integrando tecnología y fabricación e integra las medidas sociales, por lo que la Responsabilidad Social Corporativa la llevan implícita. Asimismo, planteó las dificultades que tienen las cooperativas para establecerse frente a las sociedades limitadas.

Luis Garrido fue el siguiente en realizar su ponencia. Grupo RAMINATRANS es una empresa que se fundó en 1989 y que actualmente se ha convertido en un operador logístico integral internacional, ya que cuenta con delegaciones propias en todos los enclaves logísticos del territorio nacional y están presentes en todos los continentes.



Fotografía 29. **Luis Garrido**, Director de Logística de Grupo RAMINATRANS. Fuente: Foro Logístico

Luis Garrido explicó la labor y estrategia de RSC que siguen en su empresa. En su política RSC en medidas sociales sobre su implicación en la creación de empleo, crea empleo directo, indirecto e inducido.

Asimismo, la empresa apuesta por el relevo generacional y puso como ejemplo el suyo propio que empezó como becario hace tres años. Hablando de la paridad, el 47% son mujeres y de los 16 departamentos 8 son dirigidos por mujeres. En RAMINATRANS, el personal es de forma generalizada joven, pero destacó que no tienen en cuenta la edad y puso como ejemplo el caso de su directora de recursos humanos que recientemente nombrada y que tiene 55 años y por la inclusión social colaborando con empresas que dan oportunidades a personas con riesgo de exclusión social.

En cuanto a su implicación con el medio ambiente al tratarse de una empresa de servicios que cuentan con distribución tanto de camiones y furgonetas, por ello apuestan por la renovación de la flota para disponer de tecnologías menos contaminantes. También en sus instalaciones todas sus luminarias son de tecnología LED por lo aparte de suponer un ahorro energético contribuye al medio ambiente.

El último en realizar su ponencia fue **Joaquín del Río** de VICKY FOODS anteriormente DULCESOL, es una empresa de alimentación fundada en 1952 y cuyo nombre cambiaron por cuestiones de marketing.



Fotografía 30. **Joaquín del Río**, Responsable de I+D Vicky Foods. Fuente: Foro Logístico

Hace unos años tuvieron un hito importante ya que su cliente principal ocupaba el 60% del volumen de negocio, por lo que tuvieron que trasladarlo a otros clientes teniendo que internacionalizándose rápidamente y hacer una I+D+i casi radical.

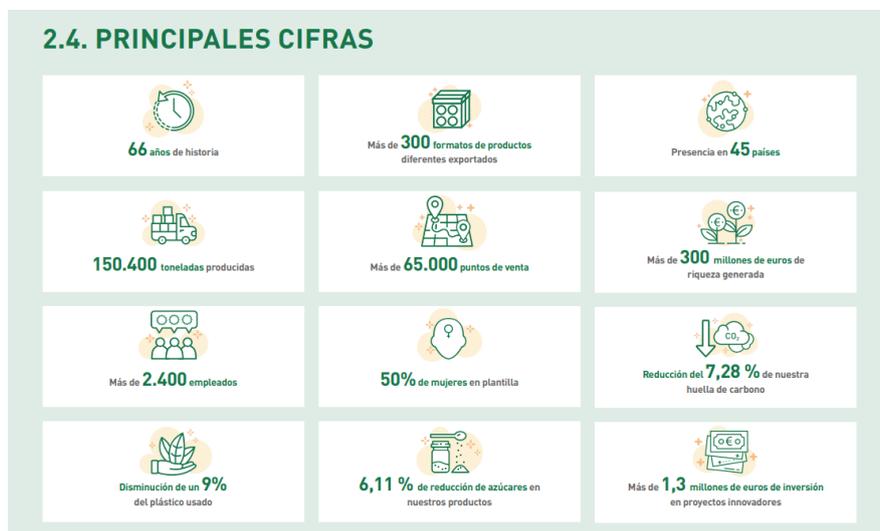


Ilustración 42. Principales cifras. Fuente: Memoria de RSC 2018 Grupo Dulcesol

Al ser una gran empresa y pensando en su responsabilidad con la sociedad, hace dos años se creó un nuevo departamento de RSC para centrarse en su responsabilidad social y construir una serie de indicadores y certificaciones en términos de responsabilidad social corporativa.

De su política de calidad, cuyo compromiso es el de producir alimentos de calidad favoreciendo una alimentación saludable y promoviendo un estilo de vida sano, poniendo como ejemplos la eliminación de colorantes azoicos o la introducción de la gama de productos infantiles, principal motivo por el que tuvieron que cambiar el nombre del grupo.

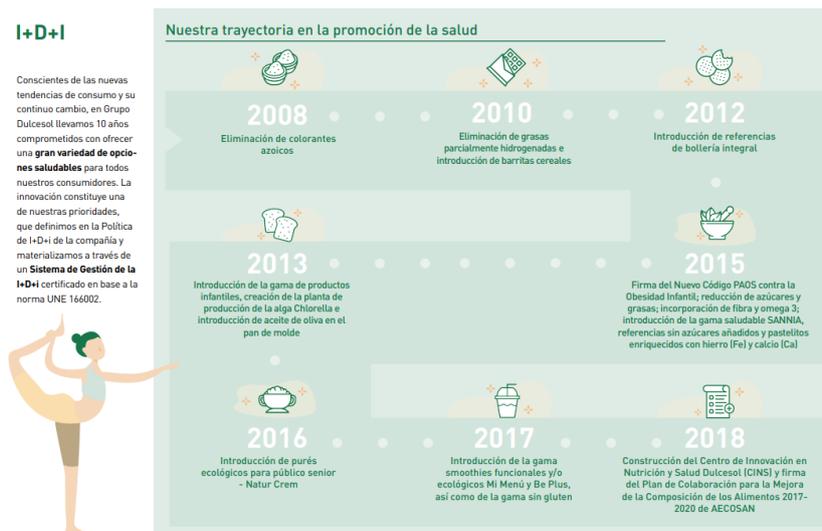


Ilustración 43. I+D+i. Fuente: Memoria de RSC 2018 Grupo Dulcesol

En política social la empresa promueve la salud y la seguridad en el trabajo, fomenta el desarrollo profesional y vela por la igualdad disponiendo de un Plan de Igualdad con el objetivo de garantizar un mismo trato y oportunidades de forma equitativa, siendo el 50 % de su plantilla son mujeres.

Dentro de su política ambiental aplican un Sistema de Gestión Ambiental (SGA), cuyo objetivo consiste en realizar un seguimiento y control de las actividades y procesos de trabajo y productivos con el fin de identificar, evaluar y gestionar sus impactos ambientales derivados de consumos y producción de residuos o emisiones, entre otros.

Los pilares de nuestro Sistema de Gestión Ambiental



Ilustración 44. Pilares Sistema de Gestión Ambiental. Fuente: Memoria de RSC 2018 Grupo Dulcesol

En 2018 redujeron un 9% del plástico utilizado y en 2020 quieren llegar al 20%.

Hace poco pusieron en marcha el Centro de Innovación Nutricional invirtiendo 6.5 millones de euros y en el que trabajan 180 personas de las que 30 son tecnólogos de alimentos y 150 son ingenieros ya que están enfocados en la innovación de procesos.



Ilustración 45. Centro de Innovación. Fuente: Vickyfoods

Finalizó su ponencia explicando los objetivos y resultados obtenidos de RSC en el 2018, los cuales tienen actualizados para el 2020 siguiendo las mismas áreas de actuación.

3.1. OBJETIVOS Y RESULTADOS

ÁREA DE ACTUACIÓN	OBJETIVO 2018 VS 2017	RESULTADO 2018	ODS VINCULADOS
INNOVACIÓN	Cumplimiento de los compromisos con AECOSAN	- 6,11% de azúcares en nuestros productos	3
	Innovación en nuevos productos	12,3% de ventas procedentes de nuevos productos	9
MEDIO AMBIENTE	Reducción del consumo de agua en un 6%	- 1,2% de agua consumida	6
	Disminución del consumo de energía en un 3%	- 3,12% de energía consumida	7
	Reducción del uso de plástico en un 8%	- 9% de plástico usado	12
	Disminución del uso de cartón en un 7%	- 7,2% de cartón usado	12
	Reducción de la huella de carbono en un 2%	- 7,28% en la huella de carbono	13
	Disminución de los residuos no peligrosos generados en un 5%	- 6% de residuos no peligrosos generados	12
PERSONAS	Incremento del valor económico distribuido	0,7% más de valor económico distribuido	8
	Reducción de la accidentalidad laboral	- 4,8% de accidentes	8
	Incremento de la plantilla	14% más de empleados	8
	Aumento de las horas de formación para la plantilla	10% más de horas de formación	4
	Incremento de la inversión en acción social	11% más de donación de producto	17

Ilustración 46. Objetivos y resultados. Fuente: Memoria de RSC 2018 Grupo Dulcesol

5.2.7 EMPLEO: EL FUTURO DEL EMPLEO EN EL SECTOR INDUSTRIAL. DIÁLOGO SOCIAL Y TRABAJO DECENTE

Eva Blasco, Presidenta del Confederación Empresarial Valenciana.

Ismael Sáez, Secretario General de la Unió General de Treballadors del País Valencià (UGT-PV)

Arturo León, Secretario General de Comissions Obreres del País Valencià (CCOO-PV)

Presidenta de la Patronal de la provincia de Valencia

Modera: **Bernardo Guzmán**, director de la Cadena SER Comunitat Valenciana

Bernardo Guzmán presentó la última mesa que complementa a las anteriores y que trata de los agentes sociales, contando con los máximos responsables tanto de sindicatos como de patronal de la Comunitat Valenciana.



Fotografía 31. **Bernardo Guzmán**, director de la Cadena SER Comunitat Valenciana. Fuente: Foro Logístico

La primera intervención fue a cargo de **Eva Blasco**, Presidenta de la CEV que comenzó destacando que tienen clara la importancia de la logística a todos los niveles, estatal, autonómica y municipal y por ello apuestan por que la Comunidad Valenciana se convierta en el gran centro logístico del mediterráneo ya que se tiene la base para conseguirlo. Al mismo tiempo, apuestan por la creencia de que pueden competir perfectamente con otros centros logísticos del norte de Europa. Confían en poder trabajar desde la parte empresarial para potenciar la logística en la CV.



Fotografía 32. **Eva Blasco**, Presidenta del CEV. Fuente: Foro Logístico

Eva Blasco comentó que, con respecto al empleo industrial, éste va a ir vinculado al futuro de la industria y dicho futuro igualmente va a ir vinculado al futuro de esas empresas industriales que han tenido en algunos momentos menos potencial en nuestra comunidad que en otros territorios, y por ello, uno de los puntos fundamentales que vienen reclamando es un pacto valenciano con la industria.

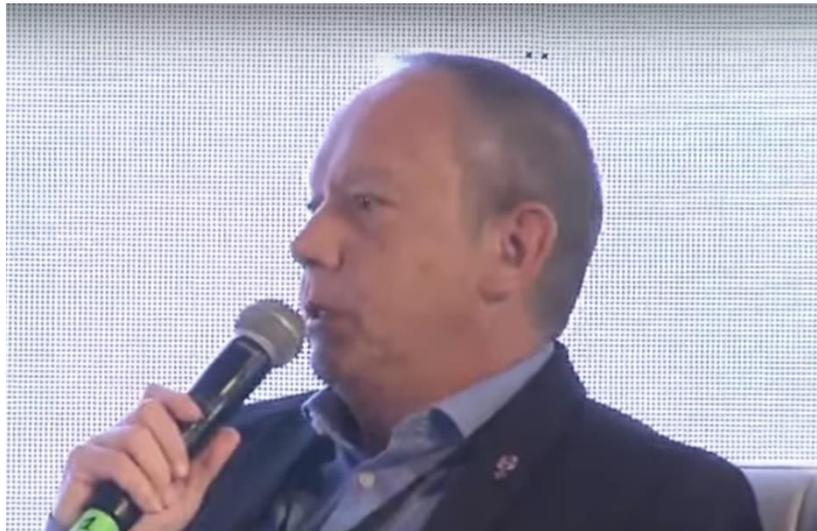
Siguió, en base a la línea que comentaba el moderador, explicando las medidas que llevaría a cabo para relacionar el desarrollo industrial con el empleo en cantidad y calidad.

Así, comentó como medidas la seguridad jurídica y un entorno fiscal favorable que garantice la inversión empresarial junto con la importancia de una colaboración público-privada.

Con respecto a nuestra Comunitat, y siendo pioneros en cuanto a la ley de áreas industriales, debemos pasar a una segunda fase y poner en marcha medidas concretas para que realmente esas áreas industriales ganen atractivo para las empresas que quieran implantarse y así mejorar el crecimiento económico y el empleo.

Con respecto al diálogo social, es fundamental ya que si no existiese se podría llegar a un estado de bloqueos que perjudicaría a trabajadores y a empresas.

Seguidamente, interviene **Ismael Sáez**, Secretario General de la Unió General de Treballadors del País Valencià (UGT-PV) que considera que la logística es un factor de competitividad en el sector industrial y que mejorar cualquier aspecto relacionado con la logística es mejorar la competitividad de los sectores industriales, favoreciendo la inversión y generando un crecimiento económico y de empleo. Por ello es un sector de la actividad económica que hay que potenciar y desarrollar.



Fotografía 33. *Ismael Sáez, Secretario General de UGT-PV. Fuente: Foro Logístico*

El futuro del empleo en el sector industrial desde el punto de vista sindical es que la industria está asociada al empleo de mayor calidad, mayor estabilidad y mejores salarios. En la Comunidad Valenciana el sector industrial no tiene el peso esperado y está muy lejos del objetivo que nos gustaría alcanzar. Depende de la competitividad que seamos capaces de obtener en un mundo global y complejo donde tenemos estados nación, y en el conjunto de la Unión Europea que es básicamente nuestro mercado, pequeños y que compiten entre ellos en base a dos factores un PIB fiscal y un PIB laboral y desde ese punto de vista, a su juicio, no prevé un futuro muy halagüeño, por lo menos, en lo que respecta al empleo.

Nuestro mayor objetivo como ciudadanos de la UE debería ser intentar conseguir que, al menos, en esos dos factores avanzáramos para evitarlos y no competir en ese sentido, de manera que los costes salariales gozaran de cierta homogeneidad con el resto de la UE.

Expuso distintas medidas que llevarían a cabo para el desarrollo de la industria y la existencia de un empleo de mayor calidad como fiscalidad más relajada, condiciones laborales o una industria donde tenga espacios de innovación, generación de talentos, etc.

A continuación, **Arturo León**, Secretario General de Comissions Obreres del País Valencià (CCOO-PV) comentó que la logística es fundamental para el desarrollo de la actividad económica y que nos encontramos ante un cambio de paradigma para afrontar el reto tecnológico. Debido a esto, es evidente que, si queremos ir a una economía digitalizada y para ese cambio de paradigma, necesitamos territorios inteligentes, con capacidad suficiente, con infraestructuras adecuadas y con un desarrollo logístico que permita avanzar hacia ello.



*Fotografía 34. Arturo León, Secretario General de Comissions Obreres del País Valencià (CCOO-PV).
Fuente: Foro Logístico*

Con respecto al empleo, puso de manifiesto que los países más prósperos y más punteros del mundo basan su economía en una sólida base industrial, y por lo tanto, hay que caminar hacia esa industrialización, porque la industria tiene un componente muy importante de innovación y es capaz de generar empleos que son más sólidos y generan mejores condiciones de trabajo y de salario.

Con todo esto tenemos la oportunidad de mejorar y conocer que significa el reto tecnológico, la industria 4.0, la digitalización, etc. y tenemos que aprender a producir de una manera distinta, tenemos que aprender a conjugar el crecimiento económico con el desarrollo sostenible y cambiar nuestros hábitos de producción y consumo.

La industria en nuestro país representa alrededor del 16% del PIB, cuatro puntos menos que en 1997 y sigue teniendo un número de asalariados muy por debajo del que tenía, pero aun así genera 2,5 millones de puestos de trabajo con buenas condiciones en

general. Esa pérdida de peso industrial ha tenido que ver, entre otros factores, con la deslocalización de las empresas o por la desviación de las funciones que tradicionalmente venía haciendo la industria y que ahora las asume en parte la logística, etc.

Continuó exponiendo que tiene que haber una voluntad previa persistente de potenciar la industria para ser la base del país, pero en este contexto, son fundamentales las políticas públicas de apoyo al desarrollo industrial, la coordinación entre los distintos niveles de la administración y darle un encaje dentro del margen de la Unión Europea.

En cuanto al diálogo social, como fórmula práctica para mejorar el empleo de calidad y el desarrollo industrial es un factor clave ya que el valor del acuerdo de los agentes sociales es elevado ya que tienen un impacto fundamental para la economía. En el ámbito de estado, se están adoptando medidas al sistema productivo, al mercado de trabajo, etc.

Tras la crisis económica del 2007 y desde el 2014, se ha estado creciendo a ritmo del 3% anual, y sin embargo, se ha creado un gravísimo problema de desigualdad social, en gran medida, por la reforma de trabajo que se hizo para un ciclo económico determinado y que ahora con el crecimiento expansivo de la economía, ya no sirve y hay que corregir.

Tenemos un mercado de trabajo muy fragmentado y precarizado donde estas medidas son fundamentales para su mejoría y tiene un fuerte componente pedagógico, no se puede aceptar con normalidad que haya entre un 23-27% de economía sumergida en la Comunidad Valenciana, ya que supone un fraude para las condiciones de trabajo de los trabajadores, no se contribuye ni al sistema de la seguridad social ni se tributa para las rentas del estado, por tanto, eso hay que combatirlo.

5.2.8 CONCLUSIONES

LECTURA DE CONCLUSIONES CARTA DE RIBA-ROJA DE TURIA: DECÁLOGO PARA LA SOSTENIBILIDAD LOCAL DE LA INDUSTRIA EN EL MARCO DE LOS ODS

CLAUSURA INSTITUCIONAL

Ximo Puig, President de la Generalitat Valenciana

Robert Raga, Alcalde de Riba-roja de Túria



Fotografía 35. **Fausto Manuel Quintanilla Navarro**, Ayuntamiento de Riba-Roja de Túria.
Fuente: Foro Logístico.

Se comenzó esta parte final y a través de la recogida de propuestas, ideas, reflexiones que se han compartido, la elaboración de una carta denominada “Carta de Riba-Roja de Túria” que recoge en un decálogo todo lo compartido en este foro:

1. Resulta imprescindible constatar que el marco de los ODS incrementa e intensifica el protagonismo de la perspectiva local y de las iniciativas municipales en la planificación y el desarrollo industrial.
2. En el ámbito del desarrollo industrial las estrategias de coordinación y colaboración supramunicipal, comarcal y metropolitana constituyen un ejemplo de buenas prácticas que debemos reconocer, impulsar y promover como fórmula de posicionamiento competitivo y de racionalización territorial.

3. La planificación industrial debe favorecer la estabilidad a largo plazo de los objetivos y de los medios para el desarrollo de los ODS, por lo que debe impulsarse una cultura de colaboración institucional entre grupos y agentes políticos capaces de generar marcos que sobrepasan los periodos legislativos.
4. Las alianzas locales para la planificación industrial deben presentar un fuerte componente de participación empresarial, sindical, social y cívica para ser capaz de garantizar un sistema sólido de gobernanza del desarrollo industrial.
5. El diseño de las infraestructuras de interés general deberá incorporar el factor de análisis local vinculado a la visión de proximidad industrial que aporta esa perspectiva municipal.
6. Las administraciones de rango superior deberán hacer partícipes a las administraciones locales de los procesos y decisiones vinculadas a grandes inversiones industriales que representen un fuerte impacto local.
7. La ordenación urbanística del suelo industrial debe garantizar en todo caso la prioridad del interés general, el desarrollo de nuevos parques o polígonos industriales deberá obedecer a situaciones de demanda empresarial contrastable.

El diseño, urbanización, modernización y explotación de los polígonos industriales se basará en metodologías capaces de garantizar su sostenibilidad.

La inversión industrial deberá ser objeto de una cuidadosa planificación y basarse en herramientas, instrumentos y procesos que faciliten la implantación empresarial garantizando así, la prioridad de los proyectos que generen un mejor impacto económico y social.

8. Las nuevas tecnologías deben ser el instrumento mediante el cual encauzar la comercialización de las superficies y activos disponibles en cada localización para la implantación de nuevos proyectos empresariales. Estas herramientas deberán basarse en la mejor tecnología posible y observar unos estándares comunes que puedan alinearse con las directivas de la Unión Europea.

9. La reindustrialización sostenible es el único camino para garantizar las adecuadas expectativas de empleo de la población activa. Todas las administraciones públicas, empresas y sociedad civil deberán promover un alto grado de concienciación respecto a la importancia estratégica del sector industrial en materia de empleo.

10. El diálogo social debe desempeñar una función relevante en la identificación de los sectores industriales con mayor capacidad de generación de empleo estable y de calidad, así como en el cumplimiento de las condiciones que definen la igualdad de acceso a permanente formación, la plena igualdad de género y todos los demás requisitos para obtener un empleo decente.

Con todo esto, los municipios y entidades participantes en este encuentro nacional de municipios industriales y logísticos proponen acordar lo siguiente:

- 1) Promover la divulgación y elevación de las conclusiones alcanzadas a las instancias institucionales supralocales de todos los territorios participantes.

- 2) Generar un entorno de trabajo técnico que profundice los posicionamientos anteriores y que actúe como plataforma para el intercambio de conocimientos, preocupaciones y retos comunes.

- 3) Solicitar un encuentro a la directiva de la Federación Española de Municipios y Provincias para plantear la posible constitución de una red nacional de municipios industriales y logísticos.

Y con todo ello y estas propuestas se dio paso al anfitrión, el Alcalde de Riba-Roja del Turia, Robert Raga, que agradeció la presencia de todos los participantes a este Foro Logístico haciendo una pequeña valoración de la realización de este evento.



Fotografía 36. Robert Raga, Alcalde de Riba-Roja del Túrria. Fuente: Foro Logístico.

Por último, clausuró este II Foro Logístico, el Molt Honorable Sr. Ximo Puig Ferrer, President de la Generalitat Valenciana que, al igual que Robert Raga, agradeció su participación a los asistentes, así como su invitación a este encuentro.



Fotografía 37. Molt Honorable Sr. Ximo Puig Ferrer, President de la Generalitat Valenciana. Fuente: Foro Logístico.

5.3 Participación al Observatorio Empleo Verde para la lucha contra el cambio climático. Presentación del Informe “Diagnóstico del cambio climático y oportunidades de empleo en la provincia de Alicante”

El 13 de febrero de 2020 la OGIC participó en el CEMA Los Molinos de Crevillent a la presentación del Informe **“Diagnóstico del cambio climático y oportunidades de empleo en la provincia de Alicante”** promovido por Fundación Caja Mediterráneo, Grupo Enercoop y Ayuntamiento de Crevillent con el apoyo técnico de INECA.

Santiago Folgueral, Director de la OGIC, asistió en representación de la Oficina de Gestión Industrial, que ha participado en todos los eventos sobre cambio climático organizados por Enercoop junto con otros representantes de organizaciones o grupos empresariales.

Estas cuatro entidades que han impulsado este informe, lo han realizado con una gran responsabilidad y compromiso, ya que no se había hecho nada parecido en la provincia de Alicante.



Fotografía 38. Presentación Informe Empleo Verde. Fuente: Elaboración propia

**OBSERVATORIO EMPLEO VERDE
PARA LA LUCHA CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO**

Acto de Presentación del Informe:
*Diagnóstico del cambio climático
y oportunidades de empleo en la provincia de Alicante*

Análisis de la situación de la provincia en este aspecto, detección de los nichos y posibilidades de empleo que generan los efectos del cambio climático y propuesta de formación y capacitación de personas para mitigar dichos efectos.

09:30-10:00. RECEPCIÓN DE INVITADOS Y ASISTENTES

10:00. BIENVENIDA

D. **Rafael Climent**, Hble. Conseller de Economía Sostenible, Sect. Productivos, Comercio y Trabajo
D. **José Manuel Penalva**, Alcalde de Crevillent
D. **Luis Manuel Boyer**, Presidente de la Fundación Caja Mediterráneo
D. **Guillermo Belso Candela**, Presidente de la Cooperativa Eléctrica de Crevillent (Grupo Enercoop)

10:30. PRESENTACIÓN DEL INFORME

10:30. Confección del Informe y criterios técnicos elegidos

Rafael Ballester (presidente de INECA)

10:35. Presentación del Informe. INECA

10:55. Propuesta de acciones formativas que se pondrán en marcha en 2020 con las conclusiones obtenidas en el Informe. Fundación Caja Mediterráneo

11:00. FIN DE LA JORNADA Y CAFÉ



Ilustración 47. Programa de Presentación del Informe. Fuente: Enercoop.

El acto ha contado con la presencia del Conseller de Economía Sostenible, Sectores Productivos, Comercio y Trabajo, **Rafael Climent**, el Alcalde de Crevillent, **Jose Manuel Penalva**, el Presidente de la Fundación Caja Mediterráneo, **Luis Boyer**, el Presidente de Grupo Enercoop, **Guillermo Belso** y el Presidente de INECA, **Rafael Ballester**.



Fotografía 39. De izquierda a derecha: Luis Boyer, Rafael Climent, Jose Manuel Penalva y Guillermo Belso. Fuente: Elaboración propia

Este informe es el primer resultado tangible de trabajo y esfuerzo realizado por el Observatorio de Empleo Verde para la lucha contra el cambio climático que trata de detectar las necesidades y nichos de empleo asociados a esta lucha en la provincia de Alicante.

La economía verde está mostrando una gran capacidad de generar puestos de trabajo que conseguirán limitar y corregir el impacto de la actividad humana en el medio ambiente.

El Alcalde de Crevillent afirmaba que “ estamos en una tierra donde tenemos mucho sol y un clima semiárido lo que hace que nos encontremos ante un paradigma económico y social, donde debemos utilizar la energía renovable como motor con el fin de preservar nuestro ecosistema y evitar la desertificación”.



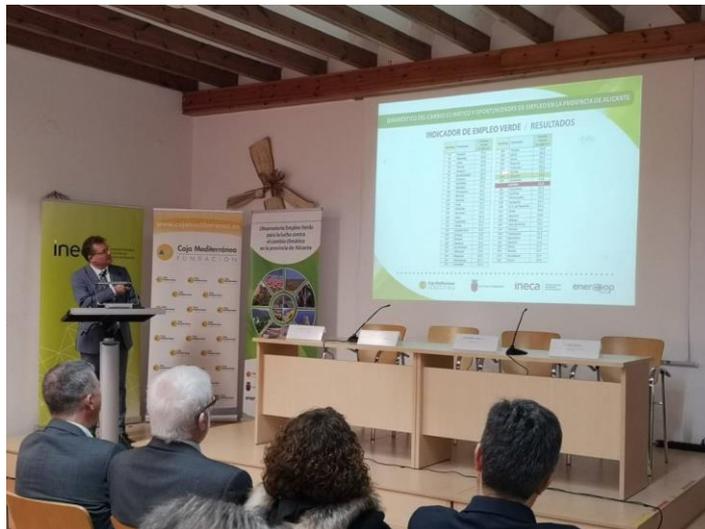
*Fotografía 40. Participantes y asistentes a la presentación en el CEMA Los Molinos de Crevillent.
Fuente: Elaboración propia*

Según afirmaba Rafael Ballester en nuestro territorio destacan nuestro clima, los espacios naturales, la capacidad agropecuaria, franja litoral y sus playas, consideradas como una de las fortalezas de nuestra economía, que pone en valor diferentes sectores como el agroalimentario, el turismo, el tecnológico y el vinculado a la transición energética.



Fotografía 41. Rafael Ballester de INECA. Fuente: Elaboración propia

El Director de Proyectos de INECA, Armando Ortuño, explicó que este informe se ha elaborado con la colaboración de hasta 70 expertos de los diferentes sectores productivos y estratégicos de la provincia de Alicante, que asistieron a los distintos talleres desarrollados en Alcoy, Benidorm y Crevillent que han reflejado en base a su experiencia los efectos que inciden en el cambio climático debido a la forma en la que vivimos y en la que trabajamos. Posteriormente, el equipo técnico de INECA con la información sacada de estos talleres y el análisis de los sectores más sensibles al cambio climático como pueden ser la agricultura, ganadería, turismo, etc. desarrollaron un trabajo de gabinete para analizar las oportunidades de empleo verde en la provincia de Alicante.



Fotografía 42. Armando Ortuño, Director de Proyectos de INECA.
Fuente: Elaboración propia

ANEXOS

ANEXO 1. LISTADO CONSTRUCCIONES DE POLÍGONOS SUSOP
(SUELO URBANO SIN ORDENAR PORMENORIZADAMENTE)

SECTOR INDUSTRIAL	NUMERO	TIPO CONSTRUCCION	NOMBRE	CIF	DIRECCION	TELEFONO	CNAE/09	DENOMINACION CNAE	SECTOR ACTIVIDAD	GRUPO ACTIVIDAD	REFERENCIA CATASTRAL	SUPERFICIE CONSTRUIDA	SUPERFICIE GRAFICA	REFCAT	ESTADO	AÑO
I-1	1	INDUSTRIAL	LAVADERO AUTOBRILL		Pol. Ind. I-2, 11		4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1141401XH9314S0002HJ	188	5232	1141401XH9314S	Activa	2005
I-1	2	INDUSTRIAL	NATURMADERA HOGAR S.L.	B54104799	Ctra Alicante-Murcia, km 707	966113700	4399	Otras actividades de construcción especializada n.c.o.p.	OTROS	F	1141402XH9314S0002WJ	540	5322	1141402XH9314S	Activa	1980
I-1	3	INDUSTRIAL	TALLERES TC	B03864196	Pda. Cachapets, 10.	965404831	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1141404XH9314S0001LH	266	11328	1141404XH9314S01	Activa	1970
I-1	4	INDUSTRIAL	AUTOPARABRISAS LEVANTE CREVILLENTE	B53462925	Pda. Cachapets, 10.	965404831	4532	Comercio al por menor de repuestos y accesorios de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1141404XH9314S0001LH	385	11328	1141404XH9314S02	Activa	1971
I-1	5	INDUSTRIAL	VACIA								1141405XH9314S0001TH	202	2310	1141405XH9314S	Inactiva	1994
I-1	6	INDUSTRIAL	TALLERES DIEGO CHAPA Y PINTURA S.L.	B53252763	Pda. Cachapets, 6 Crta.Alicante-Murcia	607650069	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1141413XH9314S0001RH	280	1178	1141413XH9314S	Activa	1979
I-1	7	INDUSTRIAL	TALLERES DIEGO CHAPA Y PINTURA S.L.	B53252763	Pda. Cachapets, 6 Crta.Alicante-Murcia	607650069	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1141412XH9314S0001KH	874	1243	1141412XH9314S	Activa	1968
I-1	8	INDUSTRIAL	VACIA								001200100XH93C0001OK	698	12739	001200100XH93C04	Inactiva	1975
I-1	9	INDUSTRIAL	ALMACEN YASMIN S.L.	B54465356	Pda. Cachapets, 5.	965405942	4649	Comercio al por mayor de otros artículos de uso doméstico	SECTOR TERCIARIO	G	001200100XH93C0001OK	895	12739	001200100XH93C03	Activa	1975
I-1	10	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA		001200100XH93C0001OK	1800	12739	001200100XH93C01	Activa	1975
I-1	11	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA		001200100XH93C0001OK	1766	12739	001200100XH93C02	Activa	1975
I-1	12	INDUSTRIAL	ANTONIO VERACRUZ S.L.	B03129632	Pda. Cachapets, 8.	965401964	1320	Fabricación de tejidos textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	1141417XH9314S0001JH	694	5042	1141417XH9314S02	Activa	1970
I-1	13	INDUSTRIAL	ANTONIO VERACRUZ S.L.	B03129633	Pda. Cachapets, 8.	965401964	1320	Fabricación de tejidos textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	1141417XH9314S0001JH	1558	5042	1141417XH9314S01	Activa	1970
I-1	14	RESIDENCIAL	-								1141416XH9314S0002OJ	82	4924	1141416XH9314S	-	1970
I-1	15	RESIDENCIAL	-								1141414XH9314S0001DH	73	109	1141414XH9314S	-	1950
I-1	16	RESIDENCIAL	-								1141407XH9314S0001MH	107	123	1141407XH9314S	-	1796
I-1	17	RESIDENCIAL	-								1141408XH9314S0001OH	65	138	1141408XH9314S	-	1976
I-1	18	RESIDENCIAL	-								1141409XH9314S0001KH	121	137	1141409XH9314S	-	1976
I-1	19	RESIDENCIAL	-								1141410XH9314S0001MH	98	147	1141410XH9314S	-	1976
I-1	20	RESIDENCIAL	-								000703200XH93C0001DK	92	92	000703200XH93C	-	1940
I-1	21	INDUSTRIAL	VACIA								1937601XH9303N0001MP	2150	30993	1937601XH9303N01	Inactiva	1970
I-1	22	INDUSTRIAL	VACIA								1937601XH9303N0002QA	2107	30993	1937601XH9303N02	Inactiva	1970
I-1	23	INDUSTRIAL	VACIA								1937601XH9303N0003WS	2100	30993	1937601XH9303N03	Inactiva	1970
I-1	24	RESIDENCIAL	-								1937602XH9303N0002PA	541	35613	1937602XH9303N	-	1928
I-1	25	INDUSTRIAL	PENTA SHOES S.L.	B53650461	Pol. Ind. Cachapets, 77	966682451	1520	Fabricacion en serie de calzado excepto de caucho y madera	SECTOR SECUNDARIO	C	0834402XH9303S0002TL	2125	3969	0834402XH9303S	Activa	1975
I-1	26	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA		0834403XH9303S0001DK	2460	14735	0834403XH9303S0A	Activa	1975
I-1	27	INDUSTRIAL	VACIA								0834403XH9303S0001DK	1853	14735	0834403XH9303S0B	Inactiva	1975
I-1	28	INDUSTRIAL	VACIA								0834404XH9303S0001XK	855	3302	0834404XH9303S	Inactiva	1975
I-2	1	INDUSTRIAL	AUTOTALLERES ISAZ		Ptda. D' Eula,56		4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1344601XH9314S0001XH	142	13920	1344601XH9314S01	Activa	1965
I-2	2	INDUSTRIAL	AUTOTALLERES ISAZ		Ptda. D' Eula,57		4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	1344601XH9314S0001XH	122	13920	1344601XH9314S02	Activa	1965
I-2	3	INDUSTRIAL	VACIA								1344601XH9314S0001XH	141	13920	1344601XH9314S03	Inactiva	1965
I-2	4	INDUSTRIAL	VACIA								1344601XH9314S0001XH	467	13920	1344601XH9314S04	Inactiva	1965
I-2	5	RESIDENCIAL	-								1344601XH9314S0001XH	118	13920	1344601XH9314S05	-	1965
I-2	6	INDUSTRIAL	VACIA								1344601XH9314S0001XH	229	13920	1344601XH9314S06	Inactiva	1965
I-2	7	INDUSTRIAL	MATERIALES OCHOA S.L.	B03995131	Crta. Murcia-Alicante, Km 44	966680476	4752	Comercio al por menor de ferretería, pintura y vidrio en establecimientos especializados	SECTOR TERCIARIO	G	1344601XH9314S0001XH	43	13920	1344601XH9314S07	Activa	1965
I-2	8	INDUSTRIAL	MATERIALES OCHOA S.L.	B03995131	Crta. Murcia-Alicante, Km 45	966680476	4752	Comercio al por menor de ferretería, pintura y vidrio en establecimientos especializados	SECTOR TERCIARIO	G	1344601XH9314S0001XH	203	13920	1344601XH9314S08	Activa	1965
I-2	9	INDUSTRIAL	JOFER CARPINTERIA S.L.	B03192390	Ptda. D' Eula, 46.	965401643	1623	Fabricación de otras estructuras de madera y piezas de carpintería y ebanistería para la construcción	SECTOR SECUNDARIO	C	1344609XH9314S0001WH	1861	6003	1344609XH9314S01	Activa	1990
I-2	10	INDUSTRIAL	JOFER CARPINTERIA S.L.	B03192390	Ptda. D' Eula, 46.	965401643	1623	Fabricación de otras estructuras de madera y piezas de carpintería y ebanistería para la construcción	SECTOR SECUNDARIO	C	000700300XH93C0001JK	700	720	000700300XH93C	Activa	1980
I-2	11	INDUSTRIAL	JOFER CARPINTERIA S.L.	B03192390	Ptda. D' Eula, 46.	965401643	1623	Fabricación de otras estructuras de madera y piezas de carpintería y ebanistería para la construcción	SECTOR SECUNDARIO	C	000700500XH93C0001SK	875	896	000700500XH93C	Activa	1976
I-2	12	INDUSTRIAL	JOFER CARPINTERIA S.L.	B03192390	Ptda. D' Eula, 46.	965401643	1623	Fabricación de otras estructuras de madera y piezas de carpintería y ebanistería para la construcción	SECTOR SECUNDARIO	C	1344610XH9314S0001UH	102	4781	1344610XH9314S	Activa	1930
I-2	13	RESIDENCIAL	-								1344609XH9314S0001WH	105	6003	1344609XH9314S02	-	1990
I-2	14	RESIDENCIAL	-								000700900XH93C0001WK	190	193	000700900XH93C	-	1968

I-2	15	INDUSTRIAL	INDETERMINADA			0			INDETERMINADA	1242504XH931450001BH	646	2001	1242504XH93145	Activa	1975	
I-2	16	INDUSTRIAL	INDETERMINADA			0			INDETERMINADA	1242503XH931450001AH	646	2000	1242503XH93145	Activa	1975	
I-2	17	RESIDENCIAL	-							000702100XH93C0001PK	269	290	000702100XH93C	-	1949	
I-2	18	INDUSTRIAL	CREVI-HERSAN S.L	B543455986	Ptda. D'Eula, 32.	966680963	2370	Corte, tallado y acabado de la piedra	SECTOR SECUNDARIO	C	001200300XH93C0001RK	2436	2840	001200300XH93C	Activa	1990
I-2	19	RESIDENCIAL	-							000702200XH93C0001LK	208	259	000702200XH93C	-	1965	
I-2	20	RESIDENCIAL	-							000702300XH93C0001TK	178	188	000702300XH93C	-	1980	
I-2	21	RESIDENCIAL	-							000701500XH93C0001YK	173	194	000701500XH93C	-	1986	
I-2	22	RESIDENCIAL	-							000701000XH93C0001UK	89	106	000701000XH93C	-	1950	
I-2	23	RESIDENCIAL	-							000703300XH93C0001XK	63	63	000703300XH93C	-	1980	
I-3	1	INDUSTRIAL	CREVICANARIAS TRADING S.L	B54732730	C/ Sant Vicent Ferrer, 40 - BJ	966681599	4641	Comercio al por mayor de textiles	SECTOR TERCIARIO	G	1645915XH9314N0001XI	1668	1535	1645915XH9314N	Activa	1969
I-3	2	INDUSTRIAL	VACIA							000201100XH93C0001FK	675	675	000201100XH93C	Inactiva	1980	
I-3	3	INDUSTRIAL	VACIA							000201000XH93C0001TK	1462	1519	000201000XH93C	Inactiva	1980	
I-3	4	INDUSTRIAL	MARMOLES FEDERO		Ptda. D'Eula, 70.	670 25 35 55 96 540 32 02	2370	Corte, tallado y acabado de la piedra	SECTOR SECUNDARIO	C	000201400XH93C0001KK	243	243	000201400XH93C	Activa	1969
I-3	5	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	1545201XH9314N0001KI	1890	11090	1545201XH9314N01	Activa	1970	
I-3	6	INDUSTRIAL	VACIA							1545201XH9314N0001KI	1370	11090	1545201XH9314N02	Inactiva	1970	
I-3	7	INDUSTRIAL	VACIA							000201900XH93C0001JK	750	750	000201900XH93C	Inactiva	1970	
I-3	8	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	1645901XH9314N0001GI	3937	10392	1645901XH9314N	Activa	1990	
I-3	9	INDUSTRIAL	ALARWOOL	B09269754	Ptda. D'Eula, 53.	96 540 29 49	4641	Comercio al por mayor de textiles	SECTOR TERCIARIO	G	1645906XH9314N0001FI	3272	8393	1645906XH9314N	Activa	1980
I-3	10	RESIDENCIAL	-							000202800XH93C0001WK	289	352	000202800XH93C	-	1985	
I-3	11	INDUSTRIAL	VACIA							1645908XH9314N0001OI	7761	13857	1645908XH9314N01	Inactiva	1970	
I-3	12	INDUSTRIAL	VACIA							1645908XH9314N0001OI		13857	1645908XH9314N02	Inactiva	1970	
I-3	13	INDUSTRIAL	PERTY 13 S.L.	B54617766	C/Verge del Carme, 7 - 2 A		1310	Preparación e hilado de fibras textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	-	4068	-	1A	Activa	-
I-3	14	INDUSTRIAL	MOTEXAL S.L.	B03829991	Ctra. Murcia- Alicante, 46	966680522	4641	Comercio al por mayor de textiles	SECTOR TERCIARIO	G	-	1063	-	1B	Activa	-
I-3	15	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	000204500XH93C0001OK	546	546	000204500XH93C	Activa	1977	
I-3	16	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	000204400XH93C0001MK	546	546	000204400XH93C	Activa	1977	
I-3	17	INDUSTRIAL	NATURTEX S.L.	B03844222	C/Gutierrez de Cardenas, 36	965400224	1393	Fabricación de alfombras y moquetas	SECTOR SECUNDARIO	C	000204300XH93C0001FK	546	546	000204300XH93C	Activa	1977
I-3	18	INDUSTRIAL	NATURTEX S.L.	B03844222	C/Gutierrez de Cardenas, 36	965400224	1393	Fabricación de alfombras y moquetas	SECTOR SECUNDARIO	C	0002029XH0093C0001AI	883	1149	0002029XH0093C	Activa	1977
I-3	19	INDUSTRIAL	TRENZADOS MAYGO S.L.	B03902855	Ptda. D'Eula, 11-60.	965401700	1396	Fabricación de otros productos textiles de uso técnico e industrial	SECTOR SECUNDARIO	C	1645905XH9314N0001TI	1616	4092	1645905XH9314N	Activa	1960
I-3	20	INDUSTRIAL	FAUSTO FAMA S.L.U.	B54037999	Ptda. D'Eula, 61.	965 40 17 04	1310	Preparación e hilado de fibras textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	1645904XH9314N0001LI	797	1121	1645904XH9314N	Activa	1991
I-3	21	INDUSTRIAL	FAUSTO FAMA S.L.U.	B54037999	Ptda. D'Eula, 61.	965 40 17 04	1310	Preparación e hilado de fibras textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	1645903XH9314N0001PI	841	958	1645903XH9314N	Activa	1991
I-4 AMPL	1	INDUSTRIAL	TRANSPORTES GONZÁLVEZ GALVAN S.L.	B03201670	C/ Romeral P.IND. I-4, 40	965524104	4941	Transporte de mercancías por carretera	SECTOR TERCIARIO	H	002400100XH93E0001ID	1365	1493	002400100XH93E	Activa	1995
I-4 AMPL	2	INDUSTRIAL	SUMINISTROS Y SERVICIOS PARA LA CONSTRUCCION GONZALVEZ GALVAN S.L.	B54209382	C/ Isaac Peral	965401369	4673	Comercio al por mayor de madera, materiales de construcción y aparatos sanitarios	SECTOR TERCIARIO	G	03059A011000260001OW	490	15614	03059A01100026	Activa	1990
I-4 AMPL	3	RESIDENCIAL	-							002400600XH93E0001UD	96	111	002400600XH93E	-	1966	
I-4 AMPL	4	RESIDENCIAL	-							002400700XH93E0001HD	175	175	002400700XH93E	-	1966	
I-4 AMPL	5	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	002400800XH93E0001WD	1469	1443	002400800XH93E	Activa	1990	
I-4 AMPL	6	INDUSTRIAL	VACIA							002402100XH93E0001LD	525	525	002402100XH93E	Inactiva	1984	
I-4 AMPL	7	RESIDENCIAL	-							000404000XH93C0001BK	220	263	000404000XH93C	-	1960	
I-4 AMPL	8	RESIDENCIAL	-							000900900XH93C0001SK	155	175	000900900XH93C	-	1985	
I-4 AMPL	9	INDUSTRIAL	VACIA							03059A014001190001OG	874	8443	03059A01400119	Inactiva	1990	
I-4 AMPL	10	RESIDENCIAL	-							000900300XH93C0001RK	13	13	000900300XH93C	-	1988	
I-5	1	INDUSTRIAL	AZULEJOS CAFA S.L.	B03068319	Paseo Elx, 20.	965 40 33 19	4673	Comercio al por mayor de madera, materiales de construcción y aparatos sanitarios	SECTOR TERCIARIO	G	3258502XH9335N0001QP	888	4293	3258502XH9335N01	Activa	1987
I-5	2	INDUSTRIAL	AZULEJOS CAFA S.L.	B03068319	Paseo Elx, 20.	965 40 33 19	4673	Comercio al por mayor de madera, materiales de construcción y aparatos sanitarios	SECTOR TERCIARIO	G	3258502XH9335N0001QP	512	4293	3258502XH9335N02	Activa	1987
I-5	3	INDUSTRIAL	VACIA							3258504XH9335N0001LP	1994	10235	3258504XH9335N0A	Inactiva	1965	
I-5	4	INDUSTRIAL	VACIA							3258504XH9335N0001LP	759	10235	3258504XH9335N0B	Inactiva	1965	

I-5	5	RESIDENCIAL	-								3258511XH9335N0001OP	246	1355	3258511XH9335N	-	1986
I-5	6	RESIDENCIAL	-								3258505XH9335N0001TP	284	6515	3258505XH9335N	-	1986
I-5	7	INDUSTRIAL	VACIA								3258506XH9335N0001FP	300	6200	3258506XH9335N	Inactiva	1987
I-5	8	INDUSTRIAL	VACIA								3458914XH9335N0001DP	300	1996	3458914XH9335N	Inactiva	1988
I-5	9	INDUSTRIAL	MATERIALES DE CONSTRUCCION GONSALVEZ	B53880993	Ptda. El Portazgo, 1	966682260	4693	Comercio al por mayor de madera, materiales de construcción y aparatos sanitarios	SECTOR TERCIARIO	G	3458913XH9335N0001RP	145	4995	3458913XH9335N	Activa	
I-5	10	RESIDENCIAL	-								3458911XH9335N0001OP	88	10112	3458911XH9335N	-	1980
I-5	11	RESIDENCIAL	-								3458925XH9335N0001HP	436	1149	3458925XH9335N	-	1960
I-5	12	RESIDENCIAL	-								3458924XH9335N0001UP	448	769	3458924XH9335N	-	1960
I-5	13	RESIDENCIAL	-								3458923XH9335N0001ZP	284	823	3458923XH9335N	-	1960
I-5	14	RESIDENCIAL	-								3458922XH9335N0001SP	225	391	3458922XH9335N	-	1960
I-5	15	RESIDENCIAL	-								3458915XH9335N0001XP	103	878	3458915XH9335N01	-	1987
I-5	16	RESIDENCIAL	-								3458915XH9335N0001XP	155	878	3458915XH9335N02	-	1987
I-5	17	RESIDENCIAL	-								3458926XH9335N0001WP	259	1028	3458926XH9335N	-	1987
I-5	18	RESIDENCIAL	-								3458917XH9335N0001JP	174	531	3458917XH9335N	-	1987
I-5	19	RESIDENCIAL	-								3458912XH9335N0001KP	103	15186	3458912XH9335N	-	1986
I-5	20	RESIDENCIAL	-								3458920XH9335N0001JP	695	1301	3458920XH9335N	-	2002
I-5	21	RESIDENCIAL	-								3458921XH9335N0001EP	138	3069	3458921XH9335N	-	1987
I-5	22	RESIDENCIAL	-								001900500XH93E0001AD	89	105	001900500XH93E	-	1986
I-5	23	INDUSTRIAL	INDETERMINADA			0			INDETERMINADA		3458901XH9335N0002HA	157	13958	3458901XH9335N	Activa	1990
I-5	24	RESIDENCIAL	-								3560903XH9336S0001BS	83	12692	3560903XH9336S	-	1988
I-5	25	RESIDENCIAL	-								001400300XH93E0001FD	210	251	001400300XH93E	-	1960
I-5	26	INDUSTRIAL	VACIA								001400400XH93E0001MD	277	278	001400400XH93E	Inactiva	1986
I-5	27	INDUSTRIAL	VACIA								3458904XH9335N0001LP	437	554	3458904XH9335N	Inactiva	1987
I-5	28	INDUSTRIAL	VACIA								001402400XH93E0001AD	64	63	001402400XH93E	Inactiva	1987
I-5	29	INDUSTRIAL	VACIA								3458907XH9335N0001MP	90	10677	3458907XH9335N	Inactiva	1987
I-5	30	INDUSTRIAL	VACIA								3458905XH9335N0001TP	1026	3197	3458905XH9335N	Inactiva	1979
I-5	31	INDUSTRIAL	VACIA								3758402XH9335N0001EP	499	8980	3758402XH9335N	Inactiva	1990
I-5	32	INDUSTRIAL	VACIA								3758407XH9335N0001WP	498	1030	3758407XH9335N	Inactiva	1980
I-5	33	INDUSTRIAL	PEGADOS JUSTO Y PEDREÑO S.L.	B03307824	Ptda. El Boch, 44	965404826	1520	Fabricación de calzado	SECTOR SECUNDARIO	C	3758406XH9335N0001HP	700	1370	3758406XH9335N	Activa	1980
I-5	34	INDUSTRIAL	VACIA								3758405XH9335N0001UP	1289	2235	3758405XH9335N	Inactiva	1980
I-5	35	INDUSTRIAL	VACIA								3758404XH9335N0001ZP	1064	3393	3758404XH9335N	Inactiva	1980
I-5	36	INDUSTRIAL	COMERCIO CLAVE ALICANTE SL.	B54866991	Ptda. El Boch, 62		4642	Comercio al por mayor de prendas de vestir y calzado	SECTOR TERCIARIO	G	3860901XH9336S0001QS	776	818	3860901XH9336S	Activa	1970
I-5	37	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860902XH9336S0001PS	345	339	3860902XH9336S	Activa	1970
I-5	38	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860903XH9336S0001LS	163	171	3860903XH9336S	Activa	1993
I-5	39	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860906XH9336S0001MS	74	174	3860906XH9336S	Activa	1988
I-5	40	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860904XH9336S0001TS	625	794	3860904XH9336S	Activa	1995
I-5	41	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860905XH9336S0001FS	607	623	3860905XH9336S	Activa	1970
I-5	42	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860912XH9336S0001RS	553	5627	3860912XH9336S01	Activa	1970
I-5	43	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860912XH9336S0001RS	111	5627	3860912XH9336S02	Activa	1970
I-5	44	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860912XH9336S0001RS	547	5627	3860912XH9336S03	Activa	1970
I-5	45	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860912XH9336S0001RS	1047	5627	3860912XH9336S04	Activa	1970
I-5	46	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860912XH9336S0001RS	67	5627	3860912XH9336S05	Activa	1970
I-5	47	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3860801XH9336S0001BS	2479	2354	3860801XH9336S	Activa	1994
I-5	48	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C		410		2	Activa	

I-5	49	INDUSTRIAL	A K LA MAMA		Ptda. El Boch, 47	623335781	5610	Servicio de restaurante	SECTOR TERCIARIO	I	001900800XH93E0001GD	337	376	001900800XH93E	Activa	1960
I-5	50	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3959501XH9335N0001PP	2941	2510	3959501XH9335N	Activa	1970
I-5	51	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3959502XH9335N0001LP	964	964	3959502XH9335N	Activa	1980
I-5	52	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	3959503XH9335N0000RO	300	300	3959503XH9335N	Activa	-
I-5	53	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C		793		3	Activa	
I-5	54	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	001901200XH93E0001QD	1997	4197	001901200XH93E01	Activa	1985
I-5	55	INDUSTRIAL	ADETEX SL.	B03812864	Ptda. El Boch, 69	965407059	2219	Fabricación de otros productos de caucho	SECTOR SECUNDARIO	C	001901200XH93E0001QD	1500	4197	001901200XH93E02	Activa	1985
I-5	56	INDUSTRIAL	DELTA ALFOMBRAS S.L.	B03840931	Ptda. El Boch, 50-51	965401956	1393	Fabricación de alfombras y moquetas	SECTOR SECUNDARIO	C	002509200XH93C0001FK	1692	1612	002509200XH93C	Activa	1980
I-5	57	INDUSTRIAL	INDETERMINADA		Ptda. El Boch, 70		0		INDETERMINADA		001901300XH93E0001PD	625	625	001901300XH93E	Activa	1980
I-5	58	INDUSTRIAL	DELTA ALFOMBRAS S.L.	B03840931	Ptda. El Boch, 50-51	965401956	1393	Fabricación de alfombras y moquetas	SECTOR SECUNDARIO	C	001902600XH93E0001ID	2424	2424	001902600XH93E	Activa	1980
I-5	59	INDUSTRIAL	COINMAQ		Ptda. El Boch, 52	965403937	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	001903100XH93E0001ED	500	500	001903100XH93E	Activa	1980
I-5	60	INDUSTRIAL	PEGADOS DEL CORCHO S.L.	B53756946	Ptda. El Boch, 53	965400269	1320	Fabricación de tejidos textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	001903200XH93E0001SD	525	2942	001903200XH93E01	Activa	2015
I-5	61	INDUSTRIAL	PEGADOS DEL CORCHO S.L.	B53756946	Ptda. El Boch, 53	965400269	1320	Fabricación de tejidos textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	001903200XH93E0001SD	2173	2942	001903200XH93E02	Activa	2015
I-5	62	INDUSTRIAL	PEGADOS DEL CORCHO S.L.	B53756946	Ptda. El Boch, 53	965400269	1320	Fabricación de tejidos textiles	SECTOR SECUNDARIO	C	001903200XH93E0001SD	40	2942	001903200XH93E03	Activa	2015
I-5	63	INDUSTRIAL	HIERROS STYLPE S.L.	B54505862	Ptda. El Boch, 54	965442704	2512	Fabricación de carpintería metálica	SECTOR SECUNDARIO	C	001903300XH93E0001ZD	1762	1807	001903300XH93E	Activa	1980
I-5	64	RESIDENCIAL	-								03059A010000070001OI	630	10359	03059A01000007	-	1990
I-9	1	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA		000181400XH93C0001XK	758	1313	000181400XH93C	Activa	1985
I-9	2	INDUSTRIAL	TRANS HORTAFRUT IBERICA S.L	B54721907	Ptda. Cachapets, 53		4941	Transporte de mercancías por carretera	SECTOR TERCIARIO	H	03059A041000070001OH	1067	26671	03059A04100007	Activa	1990
I-9	3	INDUSTRIAL	TRANS HORTAFRUT IBERICA S.L	B54721907	Ptda. Cachapets, 53		4941	Transporte de mercancías por carretera	SECTOR TERCIARIO	H	03059A041000080001OW	430	15469	03059A04100008	Activa	1990
I-9	4	RESIDENCIAL	-								002101000XH93C0001QK	834	376	002101000XH93C	-	1999
I-9	5	RESIDENCIAL	-								000100100XH93A0001GM	216	251	000100100XH93A	-	1900
I-9	6	RESIDENCIAL	-								000109500XH93A0001BM	138	173	000109500XH93A	-	1900
I-9	7	RESIDENCIAL	-								000100400XH93A0001LM	39	39	000100400XH93A	-	1950
I-9	8	RESIDENCIAL	-								000100200XH93A0001QM	143	192	000100200XH93A	-	1987
I-9	9	RESIDENCIAL	-								002100600XH93C0001GK	305	413	002100600XH93C	-	1970
I-9	10	RESIDENCIAL	-								002100500XH93C0001YK	39	40	002100500XH93C	-	1970
I-9	11	RESIDENCIAL	-								002100700XH93C0001QK	188	226	002100700XH93C	-	1989
I-9	12	INDUSTRIAL	VACIA								000709900XH93C0001JK	431	433	000709900XH93C	Inactiva	1960
I-9	13	INDUSTRIAL	TALLERES TANI S.L.	B53006300	Crta. Murcia-Alicante, Km 45	965401243	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	03059A039000020000II	324	1977	03059A03900002	Activa	
I-9	14	INDUSTRIAL	TALLERES TANI S.L.	B53006300	Crta. Murcia-Alicante, Km 45	965401243	4520	Mantenimiento y reparación de vehículos de motor	SECTOR TERCIARIO	G	002201300XH93C0001PK	302	302	002201300XH93C	Activa	2000
I-9	15	RESIDENCIAL	-								002201900XH93C0001KK	37	304	002201900XH93C19	-	1990
I-9	16	RESIDENCIAL	-								002201400XH93C0001LK	155	167	002201400XH93C	-	1986
I-9	17	RESIDENCIAL	-								03059A039000050001OD	103	4324	03059A03900005	-	2003
I-9	18	RESIDENCIAL	-								03059A039000060001OX	62	4559	03059A03900006	-	1990
I-10	1	INDUSTRIAL	VACIA								001601900XH93C0001EK	400	194	001601900XH93C	Inactiva	1930
I-10	2	RESIDENCIAL	-								002100200XH93C0001WK	450	450	002100200XH93C	-	1940
I-10	3	INDUSTRIAL	A+B INTERIOR S.L.	B03152865	Crta. Murcia-Alicante, Km 704,5	965401403	4647	Comercio al por mayor de muebles, alfombras y aparatos de iluminación	SECTOR TERCIARIO	G	03059A042000030001OK	587	61109	03059A04200003110	Activa	1979
I-10	4	RESIDENCIAL	-								03059A041000230000ID	43	14090	03059A04100023	-	1990
I-10	5	RESIDENCIAL	-								03059A041000210000IK	309	6921	03059A04100021	-	1990
I-12	1	INDUSTRIAL	VACIA								002200400XH93C0001WK	677	677	002200400XH93C	Inactiva	1970
I-12	2	INDUSTRIAL	VACIA								03059A058000140001OO	2549	21685	03059A05800014	Inactiva	1990
I-12	3	RESIDENCIAL	-								002201100XH93C0001GK	242	262	002201100XH93C	-	1989
I-12	4	RESIDENCIAL	-								002201900XH93C0001KK	228	304	002201900XH93C112	-	1990
I-12	5	RESIDENCIAL	-								002202000XH93C0001MK	180	219	002202000XH93C	-	1990

I-12	6	RESIDENCIAL	-								002201200XH93C0001QK	165	217	002201200XH93C	-	1960
I-12	7	RESIDENCIAL	-								002202300XH93C0001RK	113	138	002202300XH93C	-	1995
I-12	8	RESIDENCIAL	-								002202200XH93C0001KK	28	27	002202200XH93C	-	1995
I-12	9	RESIDENCIAL	-								0022005XH0093C0001AJ	226	265	0022005XH0093C	-	1977
I-12	10	RESIDENCIAL	-								002200600XH93C0001BK	183	227	002200600XH93C	-	1982
I-12	11	RESIDENCIAL	-								002200700XH93C0001YK	175	179	002200700XH93C	-	1982
I-12	12	AGRARIO	-								03059A039000260000IQ	6949	14234	03059A03900026	-	1990
I-12	13	RESIDENCIAL	-								001702000XH93C0001DK	255	257	001702000XH93C	-	1990
I-12	14	AGRARIO	-								03059A039000370000IS	986	3982	03059A03900037	-	
I-12	15	RESIDENCIAL	-								001701400XH93C0001OK	204	218	001701400XH93C	-	1990
I-13	1	RESIDENCIAL	-								03059A045000300001OK	167	6752	03059A04500030	-	1980
I-13	2	AGRARIO	-								03059A045000490000IM	21	6898	03059A04500049	-	1990
I-13	3	INDUSTRIAL	CARPINTERIA BARROSA S.L	B03314135	Ptda. Cachapets, 62	966681964	1621	Fabricación de chapas y tableros de madera	SECTOR SECUNDARIO	C	001100600XH93C0001EK	2974	2974	001100600XH93C	Activa	1990
I-13	4	RESIDENCIAL	-								001100800XH93C0001ZK	311	291	001100800XH93C	-	1970
I-13	5	RESIDENCIAL	-								03059A045000320001OD	159	1449	03059A04500032	-	1990
I-13	6	RESIDENCIAL	-								001104000XH93C0001JK	164	196	001104000XH93C	-	1996
I-13	7	RESIDENCIAL	-								001100200XH93C0001DK	140	151	001100200XH93C	-	1965
I-13	8	RESIDENCIAL	-								03059A045000050001OS	189	16267	03059A04500005	-	2002
I-13	9	RESIDENCIAL	-								03059A045000080001OH	241	2525	03059A04500008	-	2000
I-13	10	RESIDENCIAL	-								001102100XH93C0001GK	253	307	001102100XH93C	-	1976
I-13	11	RESIDENCIAL	-								001109500XH93C0001OK	86	102	001109500XH93C	-	1972
I-13	12	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	0011020XH0093C0001YI	1900	4700	0011020XH0093C01	Activa	1975
I-13	13	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	0011020XH0093C0001YI	2700	4700	0011020XH0093C02	Activa	1975
I-13	14	RESIDENCIAL	-								001102200XH93C0001QK	266	276	001102200XH93C	-	1980
I-13	15	RESIDENCIAL	-								001102300XH93C0001PK	805	847	001102300XH93C	-	1979
I-13	16	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000130001OA	184	3679	03059A04500013	Activa	1990
I-13	17	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	1126	14085	03059A0450002701	Activa	
I-13	18	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	1117	14085	059A04500027_03059A04500C	Activa	
I-13	19	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	214	14085	03059A0450002703	Activa	
I-13	20	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	290	14085	03059A0450002704	Activa	
I-13	21	RESIDENCIAL	-				0				03059A045000240001OF	189	15634	03059A04500024	-	2000
I-13	22	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	387	14085	03059A0450002705	Activa	
I-13	23	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	44	14085	03059A0450002706	Activa	
I-13	24	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	444	14085	03059A0450002707	Activa	
I-13	25	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	97	14085	03059A0450002708	Activa	
I-13	26	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	475	14085	03059A0450002709	Activa	
I-13	27	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	557	14085	03059A0450002710	Activa	
I-13	28	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	590	14085	03059A0450002711	Activa	
I-13	29	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	460	14085	03059A0450002712	Activa	
I-13	30	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	1980	14085	03059A0450002713	Activa	
I-13	31	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	1030	14085	03059A0450002714	Activa	
I-13	32	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000270000IJ	114	14085	03059A0450002715	Activa	
I-13	33	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000390002PI	339	9844	03059A0450003902	Activa	1997
I-13	34	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0			INDETERMINADA	03059A045000390003AO	289	9844	03059A0450003903	Activa	1997

I-13	35	INDUSTRIAL	INDETERMINADA			0			INDETERMINADA	03059A045000390004SP	340	9844	03059A0450003904	Activa	1997	
I-13	36	RESIDENCIAL	-							03059A045000390001OU	256	9844	03059A0450003901	-	1960	
I-13	37	RESIDENCIAL	-							001101000XH93C0001SK	313	343	001101000XH93C	-	1977	
I-13	38	INDUSTRIAL	DESGÜACE JAVI		Ptda. Cachapets, s/n	965 40 55 73	4677	Comercio al por mayor de chatarra y productos de desecho	SECTOR TERCIARIO	G	03059A045000410001OZ	810	22698	03059A04500041	Activa	1980
I-13	39	INDUSTRIAL	HILATURAS MACIA S.L.	B53423935	Ptda. Cachapets, 55	965 40 11 44	2060	Fabricación de fibras artificiales y sintéticas	SECTOR SECUNDARIO	C	001100300XH93C0001XK	2482	2778	001100300XH93C	Activa	1990
I-13	40	RESIDENCIAL	-							000605300XH93C0001TK	229	229	000605300XH93C	-	1995	
I-13	41	RESIDENCIAL	-							000604400XH93C0001BK	295	322	000604400XH93C	-	1989	
I-13	42	INDUSTRIAL	TRANSPORTES JUAN BROTONS S.L.	B03415957	Ptda. Cachapets, s/n	965401342	4941	Transporte de mercancías por carretera	SECTOR TERCIARIO	G	000604500XH93C0001YK	645	2022	000604500XH93C	Activa	1987
I-13	43	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	000604600XH93C0001GK	521	3479	000604600XH93C	Activa	1987	
I-13	44	INDUSTRIAL	VACIA							03059A045000450000IP	500		03059A04500045	Inactiva		
I-13	45	INDUSTRIAL	VACIA							001600300XH93C0001QK	7575	1882	001600300XH93C	Inactiva	1970	
I-13	46	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	001103000XH93C0001MK	1750	1600	001103000XH93C	Activa	1970	
I-13	47	INDUSTRIAL	VACIA							001102400XH93C0001LK	1478	1694	001102400XH93C	Inactiva	1990	
I-13	48	INDUSTRIAL	VACIA							001102500XH93C0001TK	461	370	001102500XH93C	Inactiva	1980	
I-13	49	INDUSTRIAL	VACIA							001101600XH93C0001BK	1212	3414	001101600XH93C03	Inactiva	1968	
I-13	50	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	001101600XH93C0001BK	654	3414	001101600XH93C02	Activa	1968	
I-13	51	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	001101600XH93C0001BK	738	3414	001101600XH93C01	Activa	1968	
I-13	52	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	001101100XH93C0001ZK	1395	1392	001101100XH93C	Activa	1980	
I-13	53	INDUSTRIAL	ALFOMBRAS IBERIA S.L.	B53436168	Crta. Murcia-Alicante, Km 44,5	965 40 48 12	1393	Fabricacion de alfombras y tapices	SECTOR SECUNDARIO	C	001100700XH93C0001SK	1077	2403	001100700XH93C01	Activa	1980
I-13	54	INDUSTRIAL	VACIA							001100700XH93C0001SK	679	2403	001100700XH93C02	Inactiva	1980	
I-13	55	INDUSTRIAL	INDETERMINADA				0		INDETERMINADA	001100700XH93C0001SK	646	2403	001100700XH93C03	Activa	1980	
I-13	56	INDUSTRIAL	PUERTAS HERCAN	B03334489	Crta. Murcia-Alicante, Km 44	965 40 34 65	1623	Fabricación de otras estructuras de madera y piezas de carpintería y ebanistería para la construcción	SECTOR SECUNDARIO	C	001100500XH93C0001JK	1858	1858	001100500XH93C	Activa	1977
I-13	57	INDUSTRIAL	VACIA							000605400XH93C0001FK	844	815	000605400XH93C	Inactiva	1993	

