



ORDENANÇA PER A LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RECOLLIDA DE VEHICLES EN LA VIA PÚBLICA I LA SEUA PERMANÈNCIA EN LOCALS DESIGNATS PER L'AJUNTAMENT.

Article 1.- Fonament i naturalesa

En ús de les facultats concedides pels articles 133.2 i 142 de la Constitució Espanyola, i article 4 de la Llei 7/1.985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases de Règim Local, i de conformitat amb el que es disposa en els articles 15 i 19 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei Reguladora d'Hisendes Locals, aquest Ajuntament estableix la **“Taxa per prestació del Servei de Recollida de Vehicles en la Via Pública i la seua permanència en locals designats per l'Ajuntament”** que es regirà per la present Ordenança Fiscal i les normes de la qual s'atenen al previngut en els articles 20 a 27 i 57 del citat RDL 2/2004 de 5 de març.

Article 2.- Objecte

L'objecte de la present Ordenança és la regulació de la Taxa per la Retirada de Vehicles de la Via Pública i el seu trasllat a un depòsit municipal, o la seua immobilització per procediment mecànic, en els casos i quan es donen les circumstàncies previstes en aquesta.

Article 3.- Fet imposable

Són objecte d'aquesta Taxa:

1. L'activitat de recollida de vehicles de la via pública tant per les actegues de l'Ajuntament com per aquells altres que aquest contractara per a tal fi, amb motiu de l'estacionament, en els supòsits previstos en la normativa sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, en la normativa municipal sobre circulació i estacionament en la localitat i en els Bàndols dictats per l'Alcaldia que així ho establisquen, o bé a requeriment d'autoritats o funcionaris que, en l'exercici del seu càrrec, estigueren facultats per a ordenar la retirada dels vehicles, o per petició dels interessats.
2. L'activitat d'immobilització de vehicles en els supòsits autoritzats per la legislació vigent o per les normes municipals dictades a aquest efecte.



3. La utilització dels locals municipals destinats a depòsit dels vehicles que hagueren sigut retirats de la via pública , per algun dels motius assenyalats en la present Ordenança.

Article 4.- Suposats.

A títol enunciatiu podran ser considerats casos en els quals en zones urbanes es pertorba greument la circulació i estan, per tant, justificades les mesures previstes en l'incís anterior, els següents:

1. Quan un vehicle es trobe estacionat en doble fila sense conductor.
2. Quan ho estiga enfront de l'eixida o entrada de vehicles en un immoble durant l'horari autoritzat per a utilitzar-les.
3. Quan el vehicle es trobe estacionat en lloc prohibit en una via de circulació ràpida o de molt densa circulació.
4. Quan es trobe estacionat en llocs expressament senyalitzats amb reserva de càrrega o descàrrega durant les hores a elles destinades i consignades en el senyal corresponent.
5. Quan el vehicle es trobe estacionat en els espais reservats per als de transport públic, sempre que es troben degudament senyalitzats i delimitats.
6. Quan ho estiga en llocs expressament reservats als serveis d'urgència i seguretat, tals com ambulàncies, bombers i policia.
7. Quan un vehicle estacionat impedisca el gir autoritzat pel senyal corresponent.
8. Quan el vehicle es trobe estacionat, totalment o parcialment, sobre una vorera o passeig en els quals no està autoritzat.
9. Quan ho estiga en una vorera o xamfrà de manera que sobreisca de la línia de la vorada d'alguna dels carrers adjacents interrompent amb això el pas d'una fila de vehicles.
10. Quan es trobe en un emplaçament tal que impedisca la vista dels senyals de trànsit als altres usuaris de la via.
11. Quan es trobe estacionat en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per una comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o una altra activitat de relleu, degudament autoritzada.
12. Quan resulte necessari per a la reparació o neteja de la via pública.
13. Quan hagen transcorregut 24 hores des de la immobilització del vehicle a què es refereix l'article 6 d'aquesta Ordenança sense que s'haja sol·licitat la suspensió d'aquella mesura.



14. Quan un vehicle es trobe en zones d'estacionament amb permanència limitada no tenint targeta d'estacionament, sobreparse el temps controlat o excedisca del límit d'horari permés.
15. Quan es tracte d'un vehicle accidentat.
16. Quan es manca d'assegurança obligatòria o una altra classe de documentació per la manca de la qual està prohibida la circulació segons la normativa en vigor.
17. Quan es tracte d'un vehicle en estat d'abandó, llevat que el titular renunci de manera expressa a aquest, o que el vehicle es considere residu sòlid urbà.
18. Quan es tracte de vehicles amb embargament judicial o reclamació d'algun deute econòmic per part de la Recaptació Executiva.

Article 5.- Notificació al titular.

1. La retirada del vehicle comportarà la conducció del mateix a un depòsit municipal, adoptant-se les mesures necessàries per a posar-lo en coneixement del conductor tan prompte siga possible, havent de deixar un imprés d'advertiment del trasllat d'aquell.

2. La retirada se suspèn en l'acte si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients.

Article 6.- Inmobilització.

1. Quan un vehicle es trobe estacionat en forma antireglamentària, sense pertorbar greument la circulació, i el seu conductor no es trobara present o, estant-ho, es negara a retirar-ho, podran els Polícies Municipals immobilitzar-ho per mitjà d'un procediment mecànic que impedisca la seua circulació.

2. La immobilització se suspèn en l'acte, si el conductor o una altra persona autoritzada compareixen i adopten les mesures convenients, previ pagament de les despeses ocasionades.

Article 7.- Suposats en els quals procedeix la immobilització.

1. Els supòsits d'immobilització són tots aquells en els quals la normativa sobre trànsit i circulació, per manques administratives, transport terrestre, normativa sobre tacògrafs, contaminació acústica, elements de seguretat en els vehicles ho prevegen.
2. Quan el conductor no porte el permís de circulació o el que porte no siga vàlid.



3. Quan el conductor no porte el permís de circulació del vehicle o autorització que el substituïska.
4. Quan per deficiències del vehicle, aquest constituïska un perill per a la circulació o produïska danys en la calçada.
5. Quan el vehicle circule amb una altura o amplària total superior a l'assenyalada reglamentàriament.
6. Quan el vehicle circule amb una càrrega el pes de la qual o longitud excedisca d'un 10% dels quals té autoritzat.
7. Quan les possibilitats de moviment o camp de visió del conductor del vehicle resulten sensible i perillosament reduïts, pel número o posició dels passatgers o per la col·locació d'obstacles transportats.
8. Quan el conductor sobrepassa les taxes d'alcohol màximes permeses.

Article 8.- Denúncia judicial.

1. Quan el sistema d'immobilització del vehicle fora manipulat i deteriorat o fora sostret amb el vehicle, es formularà la pertinent denúncia davant l'autoritat judicial, fent constar el mal produït a la propietat municipal.
2. Independentment de la denúncia davant l'autoritat judicial, en els casos a què fa referència l'apartat 1 d'aquest article, es formularà també denúncia davant la Prefectura provincial de trànsit per infracció de l'article 292 bis del Codi de la Circulació.

Article 9.- Restitució i aixecament.

1. Una vegada traslladat el vehicle al depòsit municipal o immobilitzat per les causes regulades en la present Ordenança, o la normativa específica en vigor, el conductor, el propietari o, en defecte d'això, el titular administratiu, sol·licitarà de la Policia Municipal restitució o aixecament de la immobilització, prèvia la seua identificació i les comprovacions relatives a la seua personalitat.
2. No seran retornats als seus propietaris cap dels vehicles que hagueren sigut objecte de recollida mentre no s'haja fet efectiu el pagament de les taxes, advertint a l'interessat que si en el termini d'un mes no haguera fet efectius les despeses, juntament amb la sanció que procedisca, es podrà acudir, per al reembossament de les citades despeses, a la via de constreyniment administrativa.
3. Transcorregut el termini del mes assenyalat en el requeriment, l'Alcalde ordenarà l'execució de la via de constreyniment administrativa dels crèdits derivats de la retirada i depòsit del vehicle, acumulant-se a aquest procediment les multes que s'hagueren imposit al titular del vehicle o al seu conductor, segons siga procedent.

**Article 10.- Tarifes.**

El conductor del vehicle, i subsidiàriament el titular d'aquest, excepte en els casos d'utilització il·legítima, hauran de satisfer prèviament l'import de les despeses ocasionades, que seran els següents:

a) Per la immobilització de vehicles en la via pública	5,20
b) Per la retirada de motocicletes	10,20
c) Per la retirada d'automòbils de turisme i tonatge fins a 3.500 quilograms.	57,70
d) Per la retirada de tota classe de vehicles el tonatge dels quals siga superior a 3.500 quilograms.	78,65

Quan els serveis siguen fora del nucli urbà, se satisfaran a més de les quotes anteriors enunciades, per cada quilòmetre que haja de recórrer la grua: 0,30 euros.

Si a més del servei normal es requereix la utilització de ploma, s'incrementaran les tarifes anteriors per cada hora de servei o fracció en 52,20 euros.

Els serveis anteriors s'augmentaran en un 20% quan es duguen a terme en hores nocturnes o festives.

Si en el moment de retirada del vehicle es presentara el propietari d'aquest, els drets quedaran reduïts a la meitat.

L'anterior tarifa es complementarà amb les quotes corresponents al depòsit i guarda dels vehicles des de la seua recollida, que es fixen en la següent quantia:

a) Pel depòsit i guarda de motocicletes i altres vehicles anàlegs, per dia	2,10
b) Pel depòsit i guarda d'automòbils, camionetes, furgonetes i altres vehicles anàlegs amb tonatge fins a 3.500 quilograms, per dia	3,05
c) Pel depòsit i guarda de camions, tractors, remolcs, etc amb tonatge superior a 3.500 quilograms, per dia	5,10





Article 11.- Sancions i multes.

L'exacció de taxes que per la present Ordenança s'estableix, no exclou el pagament de les sancions o multes que procediren per infracció de les Normes de Circulació o de la Policia Urbana.

Article 12.- Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació de la present Ordenança s'estén a tot el terme municipal de Crevillent.

Article 13.- Titulars desconeguts

Quan els titulars dels vehicles a què es refereix la present Ordenança resultaren desconeguts, es procedirà, respecte als vehicles, de conformitat amb la normativa que regula els supòsits d'abandó dels vehicles.

Article 14.- Abandó de vehicles.

Respecte de l'abandó de vehicles en la via pública es procedirà de conformitat amb l'assenyalat en l'article 35.3 del Reial decret 28/1998 de 23 de desembre del Reglament General de Vehicles i l'article 71 del Reial decret legislatiu 339/90 de 2 de Març sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària, modificat per la Llei 5/1997 de 24 de Març i ampliat per la Llei 11/1999 de 21 d'Abril.

Sense perjudici del que es disposa en el paràgraf anterior, l'Administració Municipal podrà exercitar les accions que corresponguen contra el titular per al rescabament de les despeses causades.

Article 15.- Subjectes passius

- 1) Els titulars dels vehicles
- 2) En els casos d'estada per llarga duració de vehicles tindran la condició de subjectes passius d'aquesta Taxa a títol de contribuent:
 - a) En els casos incursos en procediment judicial o administratiu, el particular que inste el procediment.
 - b) Si és d'ofici per una administració que no siga la de Justícia, l'administració que ho sol·licite.



DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança fiscal farà efecte a partir del dia 1 de Gener de 2015, romanent en vigor fins a la seua modificació o derogació expressa.

Crevillent, Octubre de 2.014

La Regidora d'Hisenda